La
mer
des
métiers
de
passion
et d'
avenir

Édito

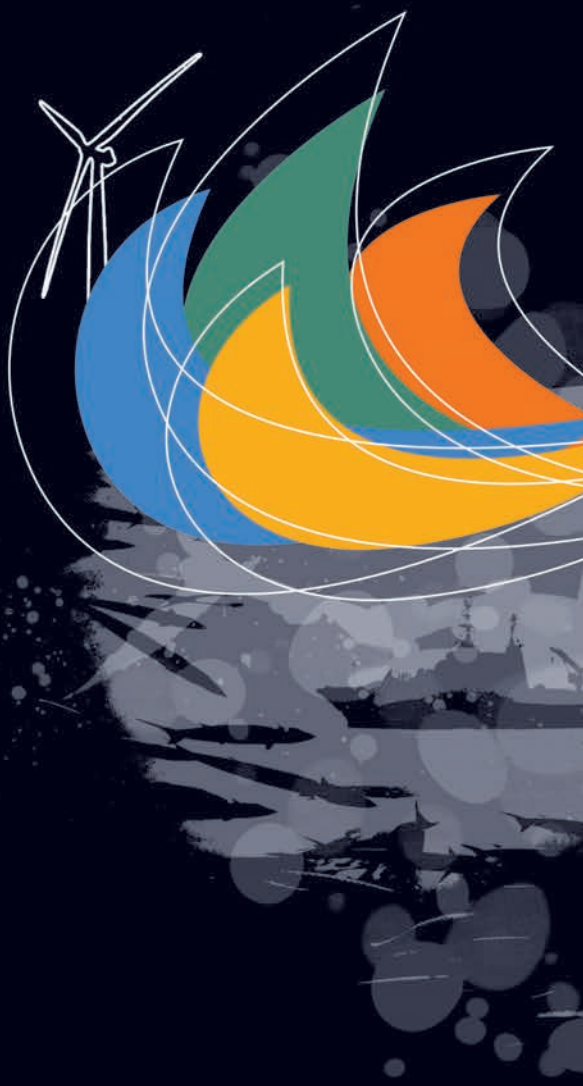
En élaborant ce livret « La mer, des métiers de passion et d'avenir », nous avons pour objectif de vous faire découvrir toute la richesse et la diversité des métiers.

La Navale, les Énergies Marines Renouvelables, l'Oil&Gas, la Marine Marchande, la Pêche, le Nautisme et la Marine offrent aux talents féminins et masculins la possibilité d'exprimer la passion qui les anime.

Les nombreuses passerelles entre ces filières vous permettent d'évoluer, de conserver ou de changer de cap tout au long de votre carrière.

Dans ces domaines d'activités qui requièrent des savoir-faire pointus et un haut niveau de qualification, les professionnels conçoivent, construisent, assemblent, maintiennent et exploitent, en ayant le souci constant de la sécurité de leurs collaborateurs.

Notre but sera atteint si en refermant ce livret, vous vous embarquez destination « les métiers de la filière mer ».



sommaire

Ingénierie

01) Agent de méthode h/f
02) Architecte naval h/f
03) Chef de groupe dessinateur h/f
04) Gestionnaire de documentation h/f
05) Ingénieur process h/f

Production

06) Agent de maintenance nautique h/f
07) Appareilleur h/f
08) Chaudronnier/Charpentier fer h/f
09) Conducteur de grue offshore h/f
10) Ébéniste de bord bois h/f
11) Électricien de bord h/f
12) Électromécanicien marine h/f
13) Logisticien/rédacteur h/f
14) Mécanicien naval h/f
15) Peintre h/f
16) Préparateur technique h/f
17) Sellier h/f
18) Solier moquettiste h/f
19) Soudeur h/f
20) Technicien de maintenance éoliennes offshore h/f
21) Tuyauteur h/f
22) Usineur h/f

Navigant

23) Agent consignataire h/f
24) Capitaine h/f
25) Cuisinier h/f
26) Employé aux cultures marines h/f
27) Marin-pêcheur h/f
28) Matelot au commerce h/f
29) Mécanicien pêche h/f
30) Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f
31) Patron de pêche h/f
32) Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f
33) Poissonnier h/f
34) Scaphandrier h/f
35) Skipper h/f

Supports

36) Acheteur h/f
37) Chargé d'affaires h/f
38) Deviseur h/f
39) Qualiticien h/f
40) Responsable HSE h/f

INGÉNIERIE

Agent de méthode h/f

Agent de méthode h/f

Le métier, vos missions

Chaînon indispensable entre le bureau d'études et l'atelier, l'agent de méthode optimise les opérations de production en tenant compte de tous les paramètres : normes réglementaires, qualité, coûts et délais. Il participe à la définition de dossier technique, de fabrication, d'assemblage ou de réparation.

L'environnement de travail

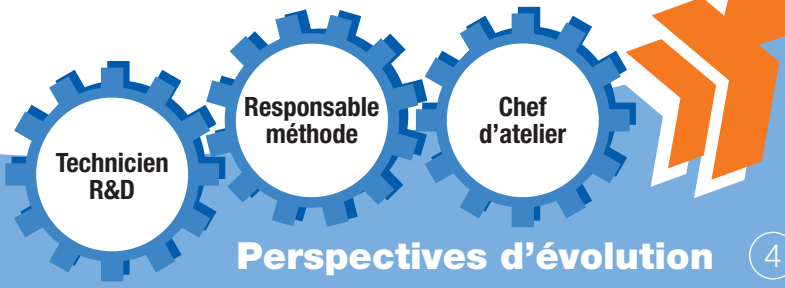
Il exerce en atelier de production. Ses missions donnent lieu à de nombreux déplacements dans l'entreprise et à bord des navires. Interface essentielle avec les autres services de l'entreprise (production, BE, achat, commercial…) ainsi que des liaisons avec les fournisseurs et sous-traitants.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les outils d'aide à la conception et gestion de projet, CAO et DAO
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (mécanique, usinage, chaudronnerie, soudure, électronique, électricité...)
- Vous avez le sens de l'organisation
- Vous avez le sens de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

BAC +2	▸ *BTS Industrialisation des produits mécaniques* ▸ *BTS Assistance technique d'ingénieur*
BAC +3	▸ *Licence pro Métiers industriels de la construction navale*
Formation continue	▸ *Titre professionnel Technicien méthodes et préparation en mécanique industrielle* ▸ *Titre professionnel Technicien supérieur méthodes d'industrialisation* ▸ *CQPM Technicien préparateur méthodes de fabrication aéronautique et spatiale* ▸ *CQPM Technicien industrialisation et en amélioration des processus*



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Architecte naval h/f

Architecte naval h/f

Le métier, vos missions

L'architecte naval est le chef d'orchestre du navire ; il en conçoit la forme, le style, la coque, les aménagements. En phase de conception, l'architecte naval traite du référentiel réglementaire, il définit les agencements généraux du navire, il détermine et calcule les propriétés hydrostatiques et hydrodynamiques.
Il veille à la qualité des études, aux respects du coût et des délais. Il est à l'écoute du client. Il est soucieux de la sécurité et du respect de l'environnement.

L'environnement de travail

Inventif et force de proposition, il manage une équipe technique dimensionnée.
Il est le lien privilégié du client et des organismes de classifications et de contrôles.
Il travaille dans une société d'ingénierie ou dans un bureau d'étude de chantier naval.

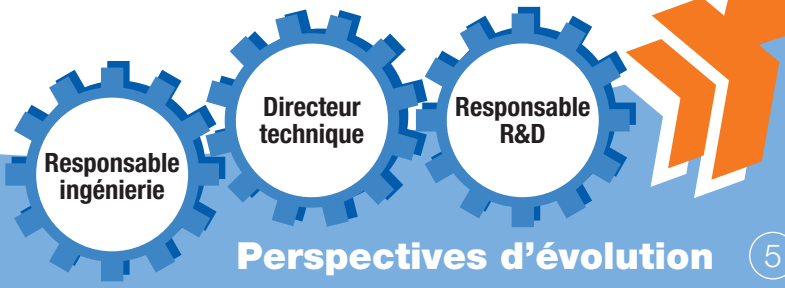
Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous savez travailler en mode projet
- Votre relationnel et votre sens du management sont vos atouts
- Vous avez une parfaite maîtrise de l'anglais et des outils de conceptions

Les formations

BAC +5	▸ *Diplôme d'Ingénieur architecte naval* ▸ *Mastère spécialisé Architecture navale*

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

INGÉNIERIE

Chef de groupe dessinateur h/f

Chef de groupe dessinateur h/f

Le métier, vos missions

Il modélise et dimensionne les différentes pièces composant la structure, les aménagements et réseaux du navire.
Il est le garant de la qualité des plans et schémas transmis aux ateliers.

L'environnement de travail

Il pilote une équipe au sein d'une société d'ingénierie ou dans un bureau d'études de chantier naval ou d'équipementier.

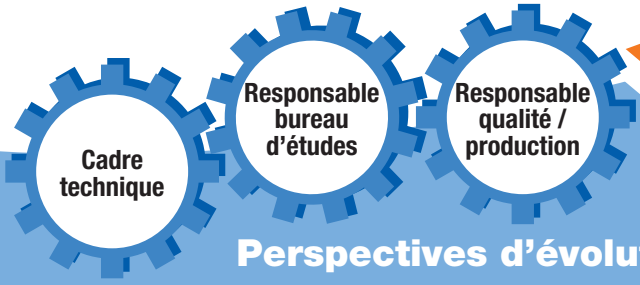
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de CAO, DAO
- Vous avez des connaissances générales dans divers domaines (électricité, hydraulique, mécanique, tuyauterie, charpente,…)
- Vous êtes rigoureux et doté d'une forte capacité de management
- Vous maîtrisez l'anglais

Les formations

BAC	▸ *BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle*
BAC +2	▸ *BTS Construction navale* ▸ *BTS Conception produits industriels* ▸ *BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle*
BAC +3	▸ *Licence pro Métiers industriels de la construction navale*

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Gestionnaire de documentation h/f

Gestionnaire de documentation h/f

Le métier, vos missions

Dans le cadre d'un contrat, le gestionnaire de documentation est en charge de la structuration et de l'ordonnancement de la documentation technique (plan, notice…) d'un navire ou d'un équipement.
Il travaille en amont avec les acheteurs pour intégrer aux contrats d'achats de matériels et prestations, la fourniture des données documentaires dans le respect du planning. Il assure dans les délais impartis, le suivi du processus de remise des documents. Il en contrôle la conformité avec le contrat et assure si nécessaire les relances.

L'environnement de travail

Le gestionnaire de documentation est l'interface des différents services de l'entreprise : BE, achat, atelier. Dans le cadre de ses fonctions, il peut être appelé à répondre au client.

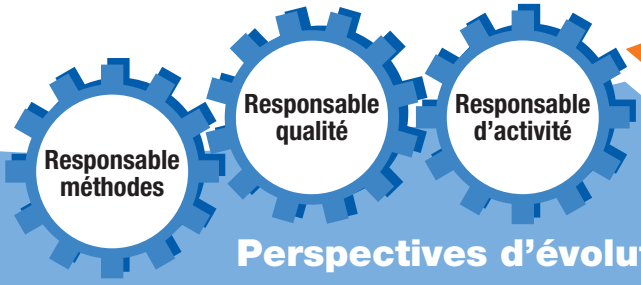
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en technique industrielle
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous maîtrisez les outils informatiques ainsi que les outils GPAO
- Vous avez le sens du reporting et de la communication
- Vous êtes rigoureux et avez le sens de l'organisation
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles

Les formations

BAC	▸ *Formation secretariat technique*
BAC +2	▸ *BTS assistance technique d'ingénieur* ▸ *BTS assistant manager* ▸ *DUT information-communication (option gestion de l'information et du document dans les organisations)*

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Ingénieur process h/f

Le métier, vos missions

Au sein de la division engineering, la mission de l'ingénieur process consiste à définir, étudier, mettre au point, optimiser et garantir les installations industrielles de production. Rattaché au responsable de la discipline (ou du BE), l'ingénieur process est le garant de la qualité des études et de la tenue des délais.

L'environnement de travail

Il est l'interface entre le BE et la production. Il est en relation étroite avec les responsables de disciplines et d'atelier. La mise en œuvre des processus, requièrent son intervention sur les différents sites de production en atelier, à bord des navires en construction et en phase d'essais lors des survey.

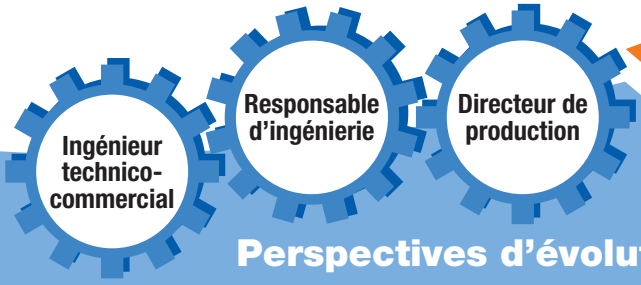
Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez la définition des procédés (PID, calculs dimensionnements…)
- Vous avez une excellente connaissance des techniques d'amélioration continue
- Vous avez une maîtrise parfaite de l'anglais
- Vous êtes à l'écoute, inventif et êtes force de proposition
- Vous avez le sens de l'observation de l'analyse et de la synthèse
- Vous êtes pédagogue, vous avez un esprit d'équipe et de la relation clients internes/externes

Les formations

BAC +5	▸ *Écoles d'ingénieurs généralistes* ▸ *Écoles d'ingénieurs génie des procédés* ▸ *Master spécialisé*

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Agent de maintenance nautique h/f

Le métier, vos missions

L'agent de maintenance est poly-compétent : il entretient, répare, assure le dépannage technique auprès des plaisanciers. Ses connaissances sont diversifiées en mécanique, accastillage, électricité et plomberie. Il procède aux commandes de pièces, aux opérations de manutention, de montage et démontage, de réglages, de vérification du gréement dormant et courant et de l'accastillage. Il intervient en réparation et entretien des coques polyester. Il s'assure du bon fonctionnement du bateau et de la conformité du matériel de sécurité. Force de proposition, il est l'interlocuteur du client.

L'environnement de travail

Ce professionnel intervient aussi bien dans des chantiers de réparation que chez des concessionnaires ou des loueurs, l'agent de maintenance est indispensable pour le plaisancier. Dans les chantiers d'entretien, il collabore avec le mécanicien, l'électricien et le peintre.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan
- Vous connaissez les outillages
- Vous êtes polyvalent, et savez hiérarchiser vos interventions techniques
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité

Les formations

CAP-BEP	▸ *CAP-BEP Maintenance des véhicules automobiles option Bateaux de plaisance* ▸ *BEP Maritime de mécanicien*
BAC	▸ *BAC pro Maintenance des véhicules automobiles option Bateaux de plaisance*
FCIL	▸ *(Formation complémentaire d'initiative locale) Mécanicien de moteurs marins*
Formation continue	▸ *CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques*

Perspectives d'évolution

- Responsable d'équipe
- Responsable département maintenance
- Technico-commercial

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Appareilleur h/f

Le métier, vos missions

L'appareilleur assure les opérations complexes de manutention, de déplacement ou de chargement de matériels, de produits ou de pièces, manuellement ou à l'aide d'engins de manutention. Il exerce son activité à terre ou à bord des navires.
Il assure et vérifie l'adéquation des apparaux de manutention avec la charge à manutentionner. Il prépare les zones de passage et les sécurise, il élingue la pièce puis assure sa manutention. Il applique scrupuleusement les modes opératoires de manutention, participe au guidage des grues en opération. Il rend compte du travail réalisé.

L'environnement de travail

L'appareilleur travaille en équipe, en atelier, sur les terre-pleins ou à bord du navire. Il est au contact et à l'écoute des opérationnels. Il entretient une relation étroite avec les techniciens, les préparateurs et les logisticiens.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le souci constant du respect des règles de sécurité
- Vous maitrisez les procédés et moyens de manutention-levage
- Vous avez une connaissance de l'environnement naval
- Vous êtes organisé, méthodique et rigoureux
- Vous avez un réel sens du contact et un esprit d'équipe

Les formations

Qualifi-cations	▸ *Permis cariste,* *pont roulant (au sol obligatoire, en cabine souhaité),* *nacelle élévatrice et permis PL*
Formation continue	▸ *CQPM Appareilleur bord*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Chaudronnier/Charpentier fer h/f

Le métier, vos missions

Le chaudronnier intervient en premier lieu de la réalisation d'un navire, il est chargé de la découpe et de la mise en forme des pièces qui constitueront les éléments principaux de la construction (panneaux, ponts…).
Le chaudronnier met en forme des tôles d'après la spécification technique, les plans ou les schémas qui lui ont été confiés. Il intervient au niveau du traçage, de la découpe et de la mise en forme, ainsi que de l'assemblage.

L'environnement de travail

Le chaudronnier intervient en atelier pour la fabrication de pièces neuves ou la réparation de pièces déformées ou cassées. Il peut également intervenir à bord. Il travaille au sol ou en hauteur et intervient généralement en équipe. Cette co-activité et parfois aussi le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité. L'activité requiert le déplacement des pièces à l'aide de moyens de manutention (palans, ponts roulants…).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan
- Vous connaissez les outillages, les techniques de découpe, de mise en forme et d'assemblage
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité

Les formations

CAP	▸ *Réalisation en chaudronnerie industrielle*
BAC	▸ *BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle*
BAC +2	▸ *BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle*
Formation continue	▸ *CQPM Assembleur* ▸ *Titre professionnel Chaudronnier*

Perspectives d'évolution

- Traceur/Formeur
- Dessinateur projeteur
- Technicien méthodes

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Conducteur de grue offshore h/f

Le métier, vos missions

Expert dans la conduite et la manœuvre de tous les engins de levage en hauteur, le conducteur de grue assure le chargement/déchargement des colis sur les navires (plateforme ou barge). Il contrôle l'état des élingues, manilles, câbles de flèche en tenant compte du poids du chargement manutentionné et en respect des limites prévues. Le grutier offshore peut être appelé à assurer les petites réparations d'entretien courant des appareils de levage.

L'environnement de travail

Les zones portuaires, navires et plateformes constituent ses champs d'intervention. Il exerce avec expertise son métier en France et à l'international. De jour comme de nuit, il intervient dans des conditions météorologiques souvent difficiles lors des opérations de pose en mer. Une bonne condition physique et le port des EPI sont des impératifs.

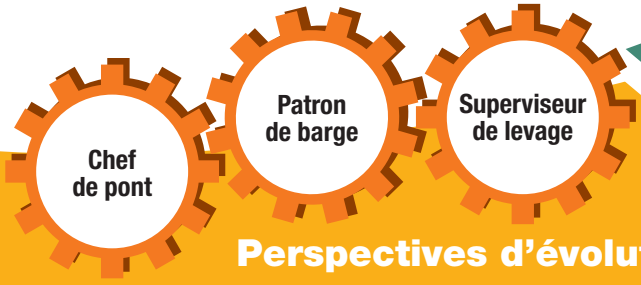
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens des responsabilités et du respect des règles de sécurité
- Vous êtes posé et autonome
- Vous savez anticiper les risques
- Vous maitrisez l'anglais technique et courant pour assurer la communication

Les formations

CAP-BEP	▸ *CAP/BEP/BP conducteur d'engins de Travaux publics*
Qualifications	▸ *CACES* ▸ *Formation de grutier agréée par la Commission Nationale pour la Certification des Grutiers (NCCCO)* ▸ *Le BOSIET/HUET sont obligatoires*
BAC	▸ *BAC pro Maintenance des matériels (option travaux publics et manutention)*

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Ébéniste de bord bois h/f

Le métier, vos missions

Ebéniste de bord bois, un métier de passion et de créativité ; il conçoit et personnalise le mobilier en bois du bateau (carré, intérieures bannettes, rangements, décoration bois, parquet…). Excellent professionnel, il est ingénieux, il développe un sens artistique en proposant des idées d'ajustement et d'optimisation de l'espace, en fonction des désidératas d'une clientèle exigeante. Il vernit et effectue la pose de ses réalisations. Il peut être amené à réaliser des ouvrages en marqueterie.

L'environnement de travail

Il intervient dans les ateliers pour concevoir et réaliser, mais aussi sur les navires, souvent de taille importante, afin d'adapter et d'intégrer notamment les éléments aux lignes courbes des bateaux. L'ébéniste travaille souvent seul ou en équipe réduite, mais il est amené à se coordonner avec les autres corps de métier intervenant sur le navire.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes créatif et imaginatif
- Vous êtes habile et possédez une rapidité manuelle
- Vous êtes persévérant
- Vous êtes minutieux
- Vous avez connaissance de principes d'électricité, d'étanchéité, d'isolation…

Les formations

CAP	*Ébénisterie*
BEP	*Bois et matériaux associés*
BP	*(Brevet professionnel) Menuiserie*
Formation continue	*CQP Menuiserie agencement nautique*

Perspectives d'évolution

- Chef d'équipe
- Responsable des emménagements
- Dirigeant d'entreprise d'ébénisterie

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

PRODUCTION

Électricien de bord h/f

Le métier, vos missions

Responsable de l'alimentation et de la distribution électrique des navires. Il crée et améliore l'ensemble des équipements électriques, électrotechniques. Il est chargé de la schématique des plans, de l'intégration des divers réseaux de câbles dans la structure du bateau. Sa responsabilité en phase d'essais avant le lancement des installations est déterminante dans la gestion de l'énergie à bord. Sa maîtrise technique, ses capacités d'anticipation et de détection sont la garantie de la sécurité des installations électriques.

L'environnement de travail

Le métier s'exerce dans les chantiers navals, à bord des navires en construction ou en maintenance. Son environnement de travail est caractérisé par la co-activité avec d'autres corps de métiers (charpentiers, soudeurs, tuyauteurs, mécaniciens…). Cette co-activité ainsi que le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter des plans électriques
- Vous connaissez les technologies de l'électricité, l'électromécanique, l'électronique et les normes applicables au secteur naval
- Vous connaissez les techniques de câblage et de raccordement (soudage…)
- Vous respectez les exigences en termes de qualité, de sécurité, d'environnement
- Vous savez utiliser les moyens de test et de contrôle
- Vous êtes rigoureux et doté d'un esprit d'équipe

Les formations

CAP	▸ *Préparation et réalisation d'ouvrages électriques*
BAC	▸ *BAC pro Électrotechnique énergie équipements communicants*
BAC +2	▸ *BTS Électrotechnique*
Formation continue	▸ *Titres professionnels Électricien d'équipement industriel de niveau IV ou de niveau V* ▸ *CQPM Monteur câbleur en équipements électriques* ▸ *CQPM Électromécanicien*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Électromécanicien marine h/f

Le métier, vos missions

L'électromécanicien marine assure le maintien en condition ou la remise en état des moteurs à propulsion et des groupes électrogènes du navire.
À bord, ce professionnel assure la conduite des installations (mise en service, conduite, surveillance, arrêt) ; maintenance des machines principales et auxiliaires des navires dans différents domaines : électrique, mécanique, hydraulique, frigorifique…

L'environnement de travail

Le métier s'exerce au sein des chantiers navals, des ateliers de mécanique ou à bord des navires. Les déplacements pour intervention sur site, à quai, en cale, à bord de bateaux en navigation… sont fréquents.
En fonction de l'importance et de l'urgence de l'intervention, celle-ci peut avoir lieu sous astreinte de nuit ou le week-end.
Le port des EPI ainsi que le respect des règles de sécurité sont indispensables.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en hydraulique, pneumatique, usinage, moteur diesel, électricité…
- Vous êtes polyvalent
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous savez lire, interpréter et analyser les schémas électriques et les plans des équipements mécaniques
- Vous êtes méthodique et rigoureux

Les formations

CAP-BEP	*Mécanique marine*
BAC	*BAC pro Électromécanicien marine*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

PRODUCTION

Logisticien/rédacteur h/f

Logisticien/ rédacteur h/f

Le métier, vos missions

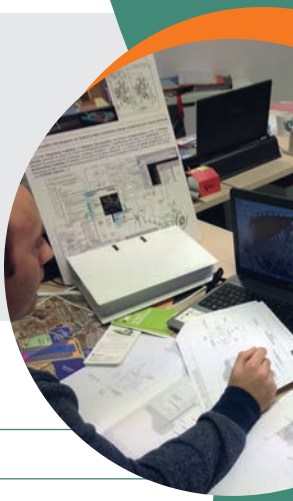
La maintenance est un des éléments clé de la CRN, le logisticien-rédacteur anticipe les besoins en lots de rechange et documentation technique d'exploitation et de maintenance du navire et/ou des systèmes (propulsion, distribution d'électricité, HVAC, fluides…)
Il constitue les BDD et rédige le manuel de conduite et d'exploitation indispensable à la durabilité du navire ou de l'équipement.

L'environnement de travail

Le logisticien-rédacteur collabore avec tous les services : gestion de la documentation, BE, atelier, achat, magasin. Il est également en contact avec le client.
Il exerce ses fonctions dans le cadre d'un environnement normatif obligatoire.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en technique industrielle
- Vous maîtrisez les outils de gestion de projet, GPAO et la DAO
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Rigoureux, organisé, vous avez un esprit de synthèse
- Vous avez d'excellentes capacités rédactionnelles
- Vous avez un esprit d'équipe



Les formations

BAC +2	▸ *BTS maintenance, électrotechnique, électronique* ▸ *BTS construction navale*
BAC +3	▸ *Licence pro MICN*
BAC +5	▸ *Toutes formations d'ingénieur technique*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Mécanicien naval h/f

Le métier, vos missions

Le mécanicien naval installe à bord les ensembles mécaniques de motorisation ainsi que les apparaux (pompes, vannes, réducteurs, tuyautages). Il effectue les raccordements hydrauliques, électriques, mécaniques des équipements et des accessoires. Il s'assure de la mise en service de l'installation et réalise les opérations de maintenance ou réparation. Ce professionnel polyvalent travaille en synergie avec les autres disciplines, il est le garant des performances du navire.

L'environnement de travail

Ce métier s'exerce au sein de chantiers navals, en atelier et à bord des bateaux, en construction neuve et lors des arrêts techniques en cas de panne ou pour entretien. Le mécanicien naval intervient les plus souvent en équipe, il doit coordonner son activité avec celle d'autres spécialités : motoristes, électriciens, chaudronniers…

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en mécanique
- Vous avez des notions en hydraulique, électronique et électricité
- Vous respectez les normes qualité, sécurité et environnement
- Vous connaissez les logiciels de programmation d'automates
- Vous savez vous adapter en permanence aux nouvelles technologies
- Vous êtes autonome et aimez la prise d'initiative
- Vous comprenez l'anglais

Les formations

CAP	*Mécanique (marine, générale, automobile, véhicules industriels…)*
BAC	*BAC pro Maintenance nautique* ; *BAC pro Électromécanicien marine*
BAC +2	*BTS Moteurs à combustion interne* ; *BTS Construction navale*
Formation continue	*CQPM Mécanicien en réparation navale* ; *Habilitations ou autorisations diverses* ; *Titre professionnel de niveau V Mécanicien monteur*

Perspectives d'évolution

- Technicien d'essais
- Technicien maintenance industrielle
- Technicien méthodes

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Peintre h/f

Le métier, vos missions

Le peintre en construction navale effectue des travaux de première importance. Il maîtrise les techniques d'application de peinture et de traitement de surface, ses travaux contribuent à protéger dans le temps la coque du navire des attaques corrosives. Son sens de l'esthétisme et la qualité de son travail apportent une réelle valeur ajoutée au navire, notamment pour les travaux de retouches et de finitions. Il est respectueux des règles de sécurité dans l'utilisation des peintures et traitements anti-corrosifs.

L'environnement de travail

Le peintre travaille fréquemment sur des échafaudages en hauteur. Il obéit à des règles de sécurité bien précises en raison de la toxicité de nombreux produits employés et respecte les règles de sécurité ainsi que le port des équipements de protection individuelle (EPI).

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez utiliser les outils propres au métier : pistolet, polisseuse, ponceuse…
- Vous avez une bonne connaissance des produits manipulés (tolérances et incompatibilités, compositions chimiques…)
- Vous respectez les exigences de qualité, sécurité, environnement
- Vous avez le sens de l'esthétique
- Vous êtes méthodique et minutieux

Les formations

CAP	*Peinture en carrosserie* *Réparation et entretien des embarcations de plaisance* *Peintre/applicateur de revêtement*
BAC	*BAC pro Maintenance nautique*

Perspectives d'évolution

- Chef d'équipe
- Stratifieur-mouliste
- Expert anti-corrosion

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Préparateur technique/ Préparateur d'arrêt technique h/f

Préparateur technique/Préparateur d'arrêt technique h/f

Le métier, vos missions

Le préparateur technique est le maillon indispensable à la chaine de production. Il prépare les opérations de réparation ou de construction, il analyse les travaux à effectuer, qu'il décompose en tâches élémentaires, il évalue les durées, détermine les enchainements. Il construit le planning de réalisations et s'assure de disposer des moyens et outils nécessaires, le tout dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité. Il rédige les dossiers de préparation et les rapports de travaux. Il peut se voir chargé du lancement des commandes et achats.

L'environnement de travail

Il assure ses fonctions dans un chantier naval, chez un équipementier, un établissement multidisciplinaire, toujours en collaboration du service achat, du BE de la production. Il doit tenir compte de la co-activité des métiers. Il est en contact avec la sous-traitance et les fournisseurs.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances techniques dans le ou les domaines d'intervention (tuyauterie, électricité, mécanique…)
- Vous maîtrisez les outils de GPAO, CAO, DAO
- Vous êtes rigoureux et organisé et aimez le travail en équipe
- La sécurité est votre priorité

Les formations

BAC +2	▸ *BTS construction navale*
BAC +3	▸ *Licence pro MICN* ▸ *Licence pro MPN*

Perspectives d'évolution

- Technicien bureau d'études
- Chargé d'affaires
- Chef d'équipe en production

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Sellier h/f

Le métier, vos missions

Le sellier conçoit ou répare les éléments de confort ou de protection du bateau : coussinage, bains de soleil, siège pilote, tauds, bâches… Il fabrique des gabarits et reproduit une pièce à neuf. Il précède ses travaux de la lecture des plans des pièces à fabriquer. Expert dans la maîtrise de sa machine à coudre et de ses équipements électroportatifs (scie à mousse, pistolet à colle, emporte-pièce…), le sellier réalise souvent des pièces uniques essentiellement à la main.

L'environnement de travail

Le sellier intervient à la fois en atelier et/ou à bord. Il travaille en équipe réduite. Le temps de travail est soumis à des pics d'activité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous possédez le sens de l'esthétisme
- Vous maîtrisez la compréhension 3D des pièces et des plans
- Vous êtes minutieux
- Vous êtes rapide et précis

Les formations

CAP	*Sellerie générale*
Formation continue	*CQP Sellerie nautique*

Perspectives d'évolution

- Chef d'équipe
- Responsable des emménagements
- Dirigeant d'entreprise de sellerie

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Solier moquettiste h/f

Le métier, vos missions

Que ce soit sur les sols ou les cloisons, le solier moquettiste pose toutes sortes de revêtements : linoléum, moquettes, tissu, mosaïques collées, matières plastiques… Il décape, ponce et enduit les divers supports. Le solier moquettiste réalise les métrés en prenant en compte les agencements intérieurs, les angles et les ouvertures. Il est un maillon indispensable dans l'aménagement harmonieux du navire, expert dans la pose des revêtements à l'aide d'outils spécifiques, il a pour objectif d'obtenir un rendu parfait.

L'environnement de travail

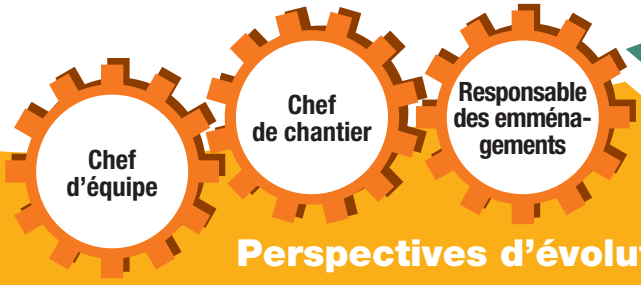
Le solier moquettiste travaille à l'intérieur du navire, dans les cabines, carrés, salle de repos ou en atelier pour les cabines pré-montées.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne condition physique
- Vous êtes minutieux
- Vous êtes organisé et méthodique
- Vous avez le sens de l'esthétisme

Les formations

CAP	*Solier moquettiste*
BAC	*BAC pro Aménagement et finition du bâtiment*
BAC +2	*BTS Aménagement finition*



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Soudeur h/f

Le métier, vos missions

Dernière étape dans la fabrication de la pièce ou d'un ensemble métallique, le soudage est l'aboutissement d'un travail d'équipe dans lequel sont intervenus d'autres professionnels du travail des métaux tels que les chaudronniers, tuyauteurs, charpentiers… Le soudage consiste à assembler par divers procédés de fusion des pièces métalliques préalablement ajustées et formées, tels que les éléments de charpente, les panneaux des différentes cellules et compartiments des navires, les éléments de tuyauterie…

L'environnement de travail

Il travaille principalement dans les chantiers navals, dans les ateliers ou à bord des navires en construction ou en maintenance. Les conditions de travail dépendent autant de la nature du travail à effectuer que du type de navire objet de l'intervention (pêche, paquebot, ferry, navire de commerce, militaire…). Il exerce son métier en co-activité avec les autres disciplines (charpentiers, électriciens, tuyauteurs, mécaniciens…). Les équipements de protection individuelle garantissent sa sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous respectez les exigences en terme de qualité, de sécurité et d'environnement
- Vous connaissez les techniques de soudage et les normes en vigueur (TIG, MIG, MAG, plasma, laser, point, molette…)
- Vous connaissez les matériaux utilisés : acier, titane, aluminium, inox…
- Vous savez lire un plan et interpréter les fiches d'instructions
- Vous êtes rigoureux et autonome, vous avez un esprit d'équipe

Les formations

CAP	*Réalisation en chaudronnerie industrielle*
BAC	*BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle*
Formation continue	*CQPM Soudeur* *Titre professionnel Soudeur* *Mention complémentaire Soudeur* *Technologue international en soudage*

Perspectives d'évolution

- Technologue en soudage
- Agent de maitrise
- Responsable atelier

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Technicien de maintenance éoliennes offshore h/f

Technicien de maintenance éoliennes offshore h/f

Le métier, vos missions

Le technicien de maintenance assure le suivi, l'entretien ainsi que le contrôle des éoliennes offshore. Il surveille et optimise leurs performances en intervenant en maintenance préventive et ou curative. Il effectue la mise en route des machines et des équipements, il rend compte par écrit de ses interventions.
Il est le garant du respect des normes Qualité, Sécurité, Environnement.

L'environnement de travail

Le technicien de maintenance accomplit ses missions sur les sites de parcs éoliens en mer, les ateliers de maintenance, les salles de contrôle à terre. Ses interventions dans des conditions météorologiques parfois difficiles nécessitent d'avoir le pied marin ainsi qu'une bonne condition physique, notamment pour les travaux à réaliser en hauteur. Une grande disponibilité est requise pour mener à bien les interventions de jour comme de nuit, c'est un travail d'équipe. Ce professionnel exercera dans un environnement international et multiculturel, il doit être mobile pour répondre à des missions en France ou à l'étranger.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en systèmes électriques, mécaniques et hydrauliques
- Vous êtes rigoureux, polyvalent et pro-actif
- En maintenance ou en exploitation, vous savez anticiper les problèmes dans la chaîne de traitement que vous contrôlez
- Vous travaillez avec le souci constant de la qualité et de la sécurité
- Vous maîtrisez l'anglais

Les formations

BAC +2	▸ *BTS Maintenance industrielle, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autres BTS industriels, DUT équivalents ou expérience professionnelle dans ces domaines*
Formation continue	▸ *Certification BZEE Technicien de maintenance de parc éolien*

L'environnement spécifique à un parc éolien en mer nécessite une adaptation des publics formés à la sécurité en mer

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Tuyauteur h/f

Le métier, vos missions

Le tuyauteur réalise les réseaux de tuyauterie conducteurs des fluides liquides ou gazeux. À partir du dossier de plans, il prépare les éléments de tuyauterie tout en intégrant les divers équipements.Il optimise les lignes de tuyauterie par ses actions de mesures et de traçages, il procède au report des côtes sur les matériaux. Il maîtrise les techniques de cintrage, de mise en forme. Il assemble, ajuste les différents tronçons, en veillant à la conformité et au contrôle de l'installation.

L'environnement de travail

Le tuyauteur intervient en atelier pour la préfabrication des éléments de tuyauterie, puis sur chantier, à bord des navires, pour l'installation et le montage. Il travaille au sol ou en hauteur. Sur un chantier, il interviendra le plus souvent en équipe.
Il devra tenir compte de la co-activité avec d'autres spécialités : soudeurs, électriciens, mécaniciens… Il intervient aussi parfois dans des endroits difficiles d'accès nécessitant un strict respect des consignes de sécurité.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan isométrique et orthogonal : vision en 3D
- Vous maîtrisez les machines et techniques de tuyautage
- Vous maîtrisez un ou deux procédés de soudage
- Vous êtes soucieux de la sécurité et de l'environnement
- Vous travaillez avec le souci constant de la qualité et des délais

Les formations

CAP	*Réalisation en chaudronnerie industrielle*
BAC	*BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle*
BAC +2	*BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle*
Formation continue	*CQPM Tuyauteur Industriel* *Titre professionnel Tuyauteur industriel*

Perspectives d'évolution

- Chef d'équipe
- Responsable piping
- Préparateur en tuyauterie

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Usineur h/f

Le métier, vos missions

Au moyen de machines-outils, l'usineur crée des pièces métalliques par enlèvement de matières jusqu'à l'obtention de formes et dimensions définies.
Fraisage, tournage, alésage, taraudage d'une pièce ou d'une série de pièces, telles sont quelques-unes des différentes techniques maîtrisées par l'usineur.
Pour donner la forme voulue à la matière brute, il doit effectuer la mise au point de la machine-outil. Il contrôle la conformité de la pièce par rapport aux fiches d'instructions.

L'environnement de travail

Le métier s'exerce au sein des chantiers navals et en atelier. L'activité varie selon le parc machine (conventionnelles, numériques), les procédés d'usinage (fraisage, tournage…) et le type de produits fabriqués.
L'usineur travaille en équipe, il est en contact avec les différents services de l'entreprise (bureau d'études, service qualité, équipe de montage à bord des navires…)
Les équipements de protection individuelle (EPI) garantissent la sécurité de l'usineur.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes minutieux et méthodique
- Vous maîtrisez les différentes techniques d'usinage
- Vous avez un esprit d'équipe
- Vous respectez les exigences en termes de qualité, de sécurité et d'environnement

Les formations

BAC	▸ *BAC pro Technicien outilleur* ▸ *BAC pro Technicien d'usinage*
BAC +2	▸ *BTS Industrialisation des produits mécaniques*
Formation continue	▸ *CQPM Opérateur sur machines outils de production* ▸ *Titre professionnel Tourneur ou Fraiseur sur machines conventionnelles et à commande numérique*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Agent consignataire h/f

Le métier, vos missions

L'agent consignataire assure en lieu et place de l'armateur de l'affréteur ou du transporteur maritime toutes les opérations de terrain. Il veille à ce que l'escale du navire se passe dans les meilleures conditions, il anticipe les besoins, assure la gestion des marchandises (conteneurs, remorques…), s'assure des livraisons et reçoit les actes judiciaires. Il traite tous les problèmes pouvant survenir pendant le transit. Il est le capitaine du bateau à terre garant des intérêts de son employeur.

L'environnement de travail

Cet homme-orchestre est le lien incontournable lors des escales commerciales ou techniques. Sédentaire dans la phase de préparation de l'escale, il doit être totalement mobile pour se rendre à bord des navires et assurer le lien avec l'équipage.

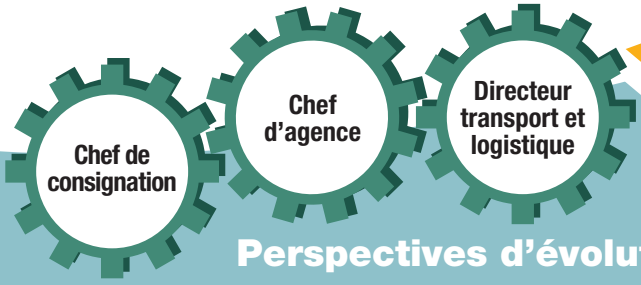
Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes réactif et volontaire
- Vous êtes méthodique
- Vous avez le sens du contact
- Vous avez une grande ouverture d'esprit et la capacité de travailler dans un environnement avec de multiples nationalités

Les formations

BAC +2	▸ *BTS Transport et prestations logistiques* ▸ *DUT Gestion logistique et transport*
BAC +3	▸ *Institut du Shipping Nantes*
	▸ *Autodidact*

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Capitaine h/f

Le métier, vos missions

Le capitaine (ou commandant) est le représentant de la compagnie. Chef de l'expédition maritime, il assure la conduite, les manœuvres d'appareillage et d'accostage, choisit les itinéraires en fonction de la météo, des distances, des horaires. Il gère la sécurité du navire. Il a sous ses ordres un équipage composé d'une vingtaine d'hommes (en transport de marchandises) à une centaine (en transport de passagers), qui l'aideront dans la gestion de la vie du bord.

L'environnement de travail

Le capitaine de navire travaille sur un navire marchand ou de transport de passagers et assume d'importantes responsabilités humaines et financières qui exigent une disponibilité permanente. Ses horaires de travail sont variables.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des capacités de management
- Vous avez des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous savez gérer les conflits, prendre des décisions rapides et déléguer les responsabilités

Les formations

Brevet	▸ *Capitaine 200* ▸ *Capitaine 500* ▸ *Capitaine 3000* ▸ *Capitaine illimité* ▸ *Capitaine de 1re classe de la navigation maritime*

(Selon la taille du navire et sous réserve du temps de navigation requis)

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

Perspectives d'évolution

- Capitaine d'armement
- Responsable logistique portuaire
- Expert maritime

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Cuisinier h/f

Le métier, vos missions

Le cuisinier assure l'élaboration des repas pour l'équipage et/ou les passagers, le rôle du cuisinier à bord d'un navire est important. Le repas est un moment de convivialité après l'effort pour l'équipage, sa qualité culinaire va conditionner en partie l'ambiance à bord. Les prestations culinaires proposées à bord des navires à passagers concourent à la bonne réputation de l'armement. À la pêche, il sera matelot cuisinier : il assure les repas des membres d'équipage et intervient également au pont.

L'environnement de travail

Homme clé, le cuisinier exerce sur un navire de pêche, à passagers, au commerce ou à la plaisance professionnelle, il travaille à bord, en cuisine et s'adapte aux horaires de l'équipage.

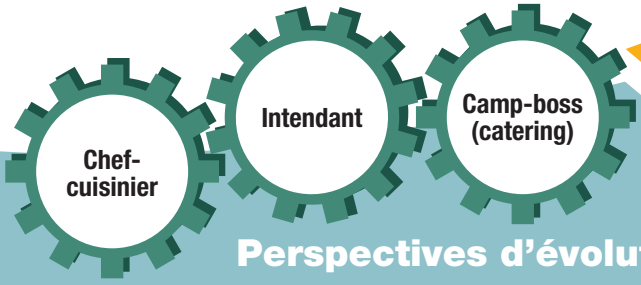
Savoir-être et savoir-faire

- Vous disposez des connaissances de base essentielles de la restauration
- Vous connaissez et respectez la réglementation relative à l'hygiène et à la sécurité (personnes, produits et équipements)
- Vous êtes rigoureux
- Vous avez un bon relationnel et une capacité à vous adapter à la vie collective

Les formations

CAP	*Cuisine*
BEP	*Cuisine*
BAC	*BAC pro Cuisine*

Sont également requis : livret maritime et Certificat de formation de base à la sécurité. Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

NAVIGANT

Employé aux cultures marines h/f

Employé aux cultures marines h/f

Le métier, vos missions

L'employé dans une exploitation de cultures marines est en charge de l'élevage, de l'alimentation, des soins et de la sélection des coquillages, poissons marins ou algues. Il assure également la préparation et l'expédition des produits pour la mise au marché.

L'environnement de travail

Le travail se fait en équipe dans une entreprise conchylicole (écloserie, nurserie, établissement ostréicole, ferme aquacole, chantier, coopérative, parc), en mer ou à terre, tout au long de l'année. Les tâches sont rythmées par les marées et les saisons de commercialisation. La durée hebdomadaire de travail est très variable et nécessitent un travail en équipe plus ou moins importante.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes minutieux et attentif à la protection de l'environnement et au développement durable
- Vous avez une bonne condition physique

Les formations

CAP Maritime	▸ *Conchyliculture*
BEP Maritime	▸ *Cultures marines*
BAC	▸ *BAC pro Cultures marines*

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

Perspectives d'évolution

- Chef/ Responsable d'exploitation
- Mareyeur
- Marin-pêcheur

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

NAVIGANT

Marin-pêcheur h/f

Le métier, vos missions

Le marin-pêcheur participe à l'ensemble des activités de pêche (détection, surveillance, préparation, mise à l'eau et relève des engins de pêche), de traitement des captures (tri, préparation, éviscérage, conditionnement, stockage), de l'entretien du navire, de ses machines de propulsion et de ses appareils, sans oublier le chargement et déchargement au port. Dicté par l'environnement et les exigences de production, le rythme et les horaires de travail à la pêche sont atypiques.

L'environnement de travail

Les conditions de travail varient en fonction de la taille du bateau, de la technique de pêche (chalut, filet maillant, senne coulissante, casier, drague, palangre, ligne...), de la durée des sorties (de un jour à plusieurs mois), des zones de pêche (près des côtes, au large), des espèces capturées (crustacés, poissons de haute mer, de fond...) et de la production visée (poissons frais ou congelés, entiers ou en filets, pour la vente au détail ou la transformation industrielle). Le matelot exerce son activité en équipe de 2 à 60 hommes et travaille de jour comme de nuit, par roulement de 4 heures.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous aimez travailler en équipe
- Vous possédez une bonne résistance à l'effort
- Vous savez gérer votre temps et vous rendre disponible

Les formations

CAP Maritime	▸ *Matelot*
BAC	▸ *BAC pro Conduite et gestion des entreprises maritimes (CGEM)*

D'autres possibilités existent dans la formation continue.

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

Perspectives d'évolution

- Maître d'équipage
- Armateur
- Patron de pêche

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Matelot au commerce h/f

Le métier, vos missions

Le matelot exerce, sous l'autorité d'un lieutenant ou d'un agent de maîtrise des fonctions polyvalentes de conduite et d'entretien du navire. Il fait des quarts (périodes de travail de 4 heures) à la passerelle en surveillant en permanence l'horizon et signale l'approche d'autres navires.

L'environnement de travail

Il exerce sa profession dans les services techniques des armateurs, ainsi qu'en entreprise ou organismes du secteur à terre. Le matelot à également l'opportunité de travailler dans les activités de la pêche ou de la plaisance professionnelle.

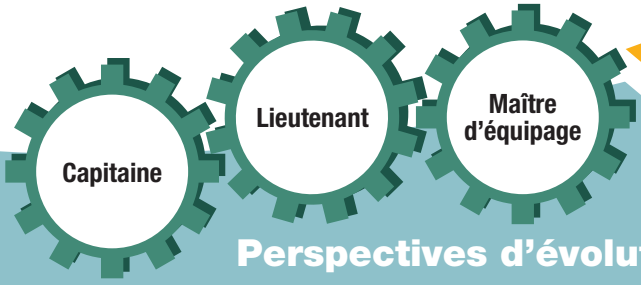
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne condition physique
- Vous avez des connaissances en électricité et/ou en mécanique
- Vous êtes rigoureux, vigilent
- Vous avez l'esprit d'équipe

Les formations

CAP Maritime	▸ *Matelot*
BEP Maritime	▸ *Marin de commerce*

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Mécanicien pêche h/f

Le métier, vos missions

Il assure la maintenance et l'entretien des moteurs ainsi que des engins et appareils du bord (montage, nettoyage, rangement), des appareils propulsifs et des apparaux (treuils, portiques, ancres, guindeaux…) des accessoires de coque. Il intervient aussi pour le traitement et la conservation des captures à bord (électricité, froid, hydraulique). Il peut également participer aux actions de pêche, principalement sur les petites unités. Sur les grandes unités, les spécialistes du froid (frigoristes) et les hydrauliciens sont très appréciés.

L'environnement de travail

Le mécanicien pêche travaille à bord de tous types de bateaux de pêche et exerce ses responsabilités dans les zones machines où il réalise les tâches de nettoyage, graissage, réglage électrique…

Savoir-être et savoir-faire

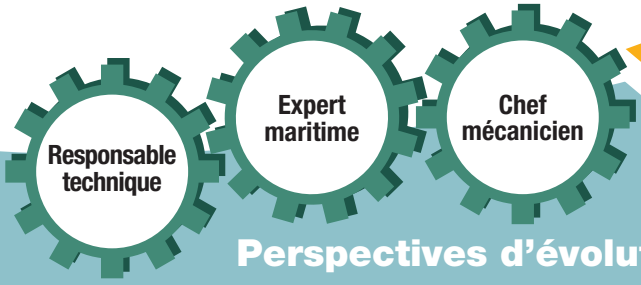
- Vous avez des connaissances approfondies en mécanique
- Vous avez des notions d'électronique et d'électricité
- Vous aimez travailler en équipe
- Vous possédez une bonne résistance à l'effort

Les formations

BEP Maritime	▸ *Mécanicien*
BAC	▸ *BAC pro spécialité Électromécanicien marine*

D'autres possibilités existent dans la formation continue.

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f

Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f

Le métier, vos missions

Spécialistes dans la détection navale et anti-sous-marine ou électronicien d'armes, vous êtes affectés à bord des bateaux ou des sous-marins, vous serez au cœur de la conduite des opérations navales de surface et sous la mer.

L'environnement de travail

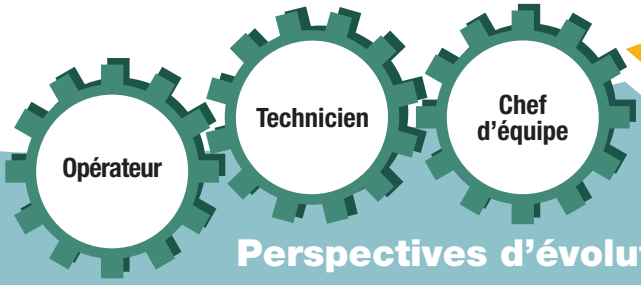
Il travaille dans un centre opérationnel embarqué sur des consoles aux technologies les plus pointues. Il met en œuvre, assure la maintenance et le dépannage des installations de détection électromagnétique (radar), guerre électronique, lancement d'armes, traitement de l'information, conduite de tir missiles et canons embarqués. Il doit être mobile pour répondre à des missions en France ou à l'international.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les domaines tels que l'électronique, l'électrotechnique, l'automatisme, l'optronique ou encore l'informatique de commande
- Vous avez le sens de l'organisation, de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous avez des qualités rédactionnelles
- Vous avez le goût du partage et de l'action et aimez le travail en équipe

Les formations

3e au BAC	▸ *Matelot de la flotte : devenir opérateur via l'école des Matelots*
BAC à BAC +3	▸ *Officier marinier : devenir technicien via l'école de Maistrance*



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

NAVIGANT

Patron de pêche h/f

Le métier, vos missions

Le patron de pêche est un véritable chef d'entreprise qui gère les campagnes et les lieux de pêche, dirige la conduite de l'expédition, surveille les manœuvres et le traitement des captures. Il exerce des fonctions de capitaine sur les navires armés à la petite pêche, à la pêche côtière et la pêche au large, ainsi que celles de second sur des navires armés à la grande pêche.

L'environnement de travail

Selon la taille et la puissance du navire, il peut exercer le métier de façon différente : soit une activité d'artisan s'il l'exploite seul, soit une activité semi-industrielle ou industrielle sur des bateaux plus puissants avec des équipes pouvant aller jusqu'à 25 marins.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous possédez une solide expérience de la mer, de la pêche et de ses techniques ainsi que du commandement
- Vous avez des capacités de management
- Vous maîtrisez l'informatique et l'électronique
- Vous avez des notions de gestion et de commerce
- Vous avez une bonne condition physique

Les formations

BAC	▸ *BAC pro Conduite et gestion des entreprises maritimes option pêche (CGEM)*
Brevet	▸ *Patron de pêche*

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

Perspectives d'évolution

- Capitaine de pêche
- Formateur
- Officier à la marine de commerce

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f

NAVIGANT

Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f

Le métier, vos missions

Le pilote d'engins (ROV) embarque sur des navires marchands équipés d'engins sous-marins. Il est en charge d'entretenir et de piloter des engins sous-marins et leur système de mise à l'eau (portiques, grues). Il travaille en équipe, participe aux opérations de mise à l'eau et de récupération. Sous la responsabilité du chef d'équipe, il effectue la maintenance nécessaire au maintien en bon état de fonctionnement des engins. Il pilote les engins sous-marins et exécute les opérations demandées par le chef de mission (observation, manipulation, ensouillage).

L'environnement de travail

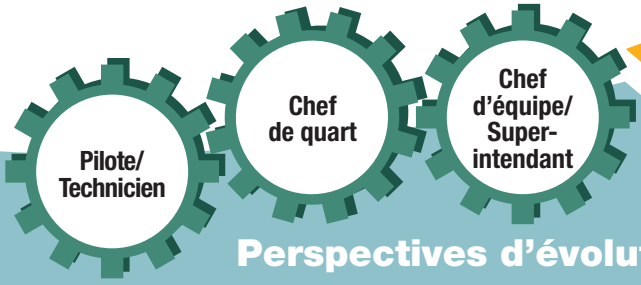
Sur le pont ou en atelier, il effectue les travaux définis par le chef d'équipe en respectant les procédures Qualité et Sécurité de la compagnie. Le pilote d'engins (ROV) intervient également sur des systèmes haute tension.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le risque et vos interventions se font en toute sécurité lors des dépannages des diverses installations.
- Vos compétences techniques en électrotechnique, électronique et hydraulique vous permettent de proposer des améliorations des systèmes sur les circuits, les cartes et autres composants
- Vous êtes organisé et méthodique, vous savez gérer les stocks
- Vous maîtrisez l'anglais technique et la lecture des plans

Les formations

BAC +2	▸ *BTS Mécanique et automatisme (plutôt axé conception de produits industriels ou de systèmes automatiques)* ▸ *BTS Électricité et électronique (électrotechnique)*
BAC +3	▸ *Universités dispensant des cours en électrotechnique*
Formation initiale	▸ *Chef de quart machine*



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

NAVIGANT

Poissonnier h/f

Le métier, vos missions

Le poissonnier achète, transforme et assure la commercialisation des produits de la mer. Il s'approvisionne auprès de marchés de gros, de groupement de producteurs ou à la criée. Il valorise poissons, crustacés et coquillages dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité sanitaire. À la demande des clients, il procède à la préparation et à la transformation du poisson (écaillage, tranchage, mise en filet…). Le poissonnier fait preuve d'un véritable sens du service et du commerce. Il est garant de la fraîcheur et de la qualité des produits vendus à sa clientèle.

L'environnement de travail

Il exerce son métier dans un commerce de proximité, chez un mareyeur ou dans la grande distribution. Ses horaires sont adaptés aux cycles de ventes (matin, week-end, jours fériés…). Le port des équipements de protection est requis.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez la fibre commerciale
- Vous avez le sens du service
- Vous connaissez les règles d'hygiène et de sécurité sanitaire
- Vous connaissez les procédures d'encaissement
- Vous savez « sublimer » les produits

Les formations

CAP-BEP	▸ *CAP Poissonnier*
BAC	▸ *Bac pro Poissonnier, écailler, traiteur*
Formation continue	▸ *CQP Gestionnaire d'entreprise de commerce et de la poissonnerie*

Le poisson et tous les produits de la mer en général sont les denrées les plus périssables de l'alimentation. La profession a besoin de salariés et de chefs d'entreprises qualifiés et extrêmement attentifs à ne pas interrompre la chaîne du froid.
Ces qualifications peuvent s'obtenir par l'apprentissage ou l'alternance en préparant un certificat de professionnalisation.

Perspectives d'évolution

- Chef d'entreprise
- Technico-commercial
- Responsable achats

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

NAVIGANT

Scaphandrier h/f

Le métier, vos missions

Le scaphandrier intervient dans 4 domaines : la plongée offshore, les travaux de renflouage, le «shipping» et les travaux publics. Il intervient sur des missions d'inspections-contrôles des ouvrages d'art et constructions immergées, son action porte également sur l'entretien des ouvrages immergés.

L'environnement de travail

Le métier s'exerce dans un environnement souvent difficile, le scaphandrier évolue dans des eaux généralement froides, parfois polluées où la visibilité peut être limitée ou nulle. Les opérations sont pratiquées sur de nombreux terrains d'interventions : les ports, les barrages, les canaux, les fleuves, les lacs et bassins, mais également dans les égouts ou dans des installations industrielles (canalisations). La mobilité en France et à l'international est son quotidien.

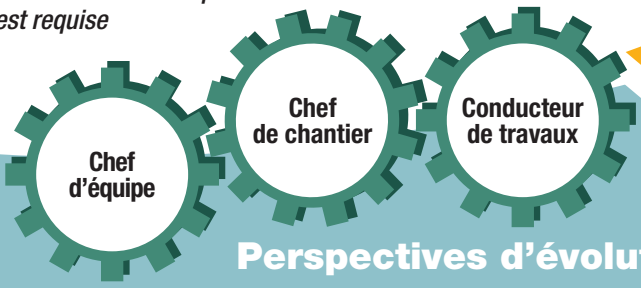
Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une excellente condition physique, vous êtes rigoureux et méthodique
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (matériel de plongée, soudure, mécanique…)
- Vous avez le sens du management du risque
- Votre esprit d'équipe, votre capacité d'encadrement et vos qualités relationnelles sont indéniables
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

- ***Être titulaire des certifications en plongée sous-marine***

  ** les scaphandriers ont accès à plusieurs zones de profondeurs, en fonction de la formation, définies par une catégorie, appelée « Classe » (de 0 à III), la formation donne également accès à différents types de métiers, définis par une « mention » (A à D) correspondant à l'activité professionnelle exercée*
- ***Des habilitations spécifiques (soudure, explosifs…) peuvent être exigées***
- ***La formation Prévention et Secours Civiques de niveau 1 -PSC1- est requise***



Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Skipper h/f

Le métier, vos missions

Chef de bord d'un navire de plaisance à voile, le skipper assure le transport de passagers (charter) ainsi que l'acheminement (convoyage) de bateaux d'un port à un autre pour le compte d'un tiers.

L'environnement de travail

Le skipper peut travailler pour son compte, en indépendant, ou pour celui d'un tiers. Sur les côtes européennes, l'activité se concentre surtout pendant la période estivale, mais toute l'année aux Antilles, en Polynésie et en Nouvelle-Calédonie, où il transporte des passagers en croisière, vers une destination fixée à l'avance. Il peut être employé par des centres de vacances (clubs, ports de plaisance, bases nautiques) par des sociétés de location. Hors saison, il achemine des voiliers d'un port à un autre, pour le compte de particuliers.

Savoir-être et savoir-faire

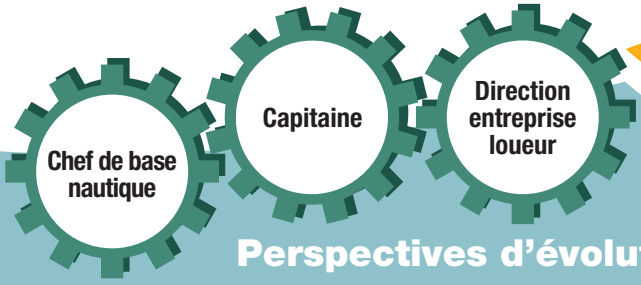
- Vous avez d'excellentes connaissances de la mer et de la pratique de la voile
- Vous avez le sens des responsabilités et du management ainsi qu'un esprit d'équipe
- Vous avez des qualités relationnelles
- Vous êtes dynamique avec un esprit d'initiative

Les formations

Brevet	▸ *Capitaine 200 voile*

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

Perspectives d'évolution



© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Acheteur h/f

Le métier, vos missions

Il assure les meilleures conditions d'achat (matières, équipements), en comparant et en respectant les spécifications techniques tout en optimisant les conditions (délai, qualité, prix). Il est force de proposition dans la qualification des fournisseurs en phase d'étude et de préparation.

L'environnement de travail

Il est en contact étroit avec le BE, les deviseurs, les ingénieurs spécialistes, la production qui expriment leurs besoins et leurs impératifs techniques. Il est appelé à se rendre sur les salons professionnels en France et à l'international et à rencontrer les fournisseurs.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une forte capacité de persuasion et un sens développé du relationnel
- Vous êtes rigoureux et organisé
- Vous avez un esprit d'explorateur, vous êtes curieux et force de propositions
- Vous maîtrisez l'anglais courant et technique
- Vos connaissances techniques transverses sont un plus dans l'élaboration des cahiers de charge
- Vous connaissez les processus d'appels d'offres
- Vous maîtrisez les aspects juridiques liés au contractuel
- Vous êtes organisé et rigoureux

Les formations

BAC +2	▸ *BTS commerce international* ▸ *BTS technico-commercial* ▸ *DUT techniques de commercialisation*
BAC +3	▸ *Licence pro spécialisée en technico-commercial ou achats* ▸ *LP MICN*
BAC +5	▸ *Toute formation d'ingénieur technique* ▸ *Master Achats* ▸ *Écoles supérieures de commerce*

La double compétence (technique et commerciale) est appréciée pour ce métier.
Le CQPM Technico-commercial industriel permet d'accéder à ce métier par la formation continue ou la VAE.

Perspectives d'évolution

- Directeur des achats
- Chargé d'affaires
- Adjoint chef de projet

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Chargé d'affaires h/f

Le métier, vos missions

Sous la responsabilité de la direction, il est la clé de la réussite de l'affaire. Sa mission générale est de planifier, diriger, organiser et contrôler, il intervient à tous les stades. Cet excellent commercial est l'interlocuteur privilégié du client ; il cumule les responsabilités techniques, financières et humaines. Il suit à l'aide d'indicateurs de performances : la production, l'approvisionnement en matériel, le suivi des sous traitants et ce dans le respect des contraintes de coût, de délais et de qualités exigés par le client. Il est force de proposition dans l'adaptation de solutions aux besoins du client. Ses connaissances techniques lui permettent de procéder à l'élaboration des devis et du reste à faire.

L'environnement de travail

Il travaille au sein d'une société d'ingénierie, d'un chantier naval, d'une entreprise pluri-disciplinaire. Le chargé d'affaires est en relation étroite avec les différents départements, il assure l'interface avec le chef de bord. Il est amené à se déplacer lors de rendez-vous clients et fournisseurs en France et à l'international.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes poly-compétent (tuyauterie, électricité, emménagement…)
- Vous avez un réel sens de la négociation commerciale et du service client
- Vous êtes organisé, rigoureux, pro-actif
- Vous maîtrisez les outils de planification et de coordination (GPAO)
- Vous maîtrisez l'anglais courant ainsi que l'anglais opérationnel

Les formations

BAC +2	*BTS/DUT/Licence pro dans les domaines de la chaudronnerie, tuyauterie, mécanique, électricité, peinture, menuiserie*
BAC +3	*Licence pro Métiers industriels de la construction navale*
BAC +4/+5	*Toute formation d'ingénieur technique*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Deviseur h/f

Le métier, vos missions

Le deviseur est en charge de la réalisation des devis et du lancement en fabrication des ensembles, sous-ensemble, pièces de structures nécessaires à la construction des navires. Il définit à l'aide des spécifications techniques le chiffrage des divers éléments en tenant compte de la totalité du process de production (de la conception sur plan à la réalisation des matériels et outillages). Il veille au suivi des évolutions et modifications durant la construction du navire.

L'environnement de travail

Il travaille dans une société d'ingénierie, dans un chantier naval ou dans une entreprise multidisciplinaire au sein des départements achats, gestion, projets… Le deviseur est en interface avec le chargé d'affaire et la production.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les outils CAO/DAO et les outils de gestion de projet
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux
- Vous maîtrisez l'anglais
- Vous avez le sens de la compétitivité économique

Les formations

BAC +2	▸ *BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle* ▸ *DUT Génie mécanique et productique*
BAC +3	▸ *Licence pro Métiers industriels de la Construction navale*

Perspectives d'évolution

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Qualiticien h/f

Le métier, vos missions

Le technicien ou responsable qualité assure le contrôle et la conformité de fabrication des pièces, équipements, ensembles et sous-ensembles. Il veille à l'application des règles, consignes, procédures, processus qualités. Il détermine les indicateurs et moyens de contrôles adaptés, il procède à l'analyse et établit la liste des écarts pour mettre en œuvre des actions correctives et/ou préventives adéquates. Il est un élément déterminant dans la réussite de projet, en interface entre le chef de projet, le BE et la production.

L'environnement de travail

Ses missions sont généralement sédentaires mais la mise en œuvre des processus, procédures, audits et contrôles qualité, requièrent son intervention sur les différents sites de production en ateliers, à bord des navires en construction et réparations et en phase d'essais.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les méthodologies qualités des référentiels et normes applicables au domaine naval
- Vous avez une connaissance importante des pré-requis des sociétés de classification et du respect des normes sécurité et environnement
- Vous connaissez les outils de CFAO (conception fabrication par ordinateur)
- Vous avez le sens de l'analyse et de la synthèse
- Vous êtes pédagogue et vous avez le sens du travail en équipe
- Votre rédactionnel vous permet de produire des rapports et notes de contrôles clairs et factuels
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

BAC +2	▸ *DUT QLIO - qualité logistique industrielle et organisation, option gestion de la qualité*
BAC +3	▸ *Licence pro Métiers Industriels de la Construction Navale*
Formation continue	▸ *CQPM Coordonnateur Qualité Sécurité Environnement* ▸ *CQPI Technicien de la Qualité*

Perspectives d'évolution

- Technicien essais
- Responsable production
- Responsable HSE

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Responsable HSE h/f

Le métier, vos missions

Le responsable Hygiène, sécurité et environnement assure la prévention des risques en collaboration avec la direction de l'entreprise, il conseille et assiste les différentes unités de travail dans l'évaluation des risques et la définition de la politique de sécurité, d'hygiène et de respect de l'environnement. Il a un rôle prépondérant dans l'identification, l'évaluation et la maîtrise les risques professionnels. Il initie des actions de prévention, de contrôle, mais également de formation du personnel aux exigences et règles HSE.

L'environnement de travail

Il travaille au sein du département HSE ou Qualité de l'entreprise. Il intervient sur les différents sites de production à bord du navire et/ou en atelier.

Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez la législation en matière de sécurité environnement
- Vous avez une capacité d'analyse et de synthèse associée à une grande rigueur
- Vous êtes formateur et avez le sens du contact
- Vous maîtrisez l'anglais technique

Les formations

BAC +2	▸ *BTS Hygiène, propreté, environnement* ▸ *DUT Hygiène, sécurité, environnement*
BAC +3	▸ *Licence pro Coordonnateur qualité, santé-sécurité, environnement* ▸ *Licence pro Management des organisations spécialité qualité, sécurité, environnement* ▸ *Licence pro Métiers industriels de la construction navale*
BAC +4/+5	▸ *Responsable Qualité, environnement, sécurité* ▸ *Masters pro des domaines de la sécurité, de l'environnement, de la gestion et du traitement des déchets…*
Formation continue	▸ *CQPM Préventeur santé-sécurité au travail et environnement* ▸ *CQPM Coordonnateur qualité sécurité environnement*

Perspectives d'évolution

- Responsable méthode
- Responsable production
- Responsable études/ environnement

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

Glossaire

BDD	Base de données
BE	Bureau d'étude
BEP	Brevet d'études professionnelles
BOSIET	Certificat de base à la survie en mer offshore : Basic offshore safety induction and emergency training
BP	Brevet professionnel
BT	Basse tension
BTS	Brevets de technicien supérieur
BZEE	Certificat professionnel reconnu par les entreprises de la filière éolienne pour le métier de technicien de maintenance de parcs éoliens
CACES	Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité
CAO	Conception assistée par ordinateur
CAP	Certificat d'aptitude professionnelle
CFAO	Conception et fabrication assistées par ordinateur
CQP	Certificat de qualification professionnelle
CQPI	Certificat de qualification professionnelle inter-branches
CQPM	Certificat de qualification paritaire de la métallurgie
CRN	Construction réparation navale
DAO	Dessin assisté par ordinateur
DUT	Diplôme universitaire de technologie
EMR	Énergies marines renouvelables
EPI	Équipements de protection individuelle
GPAO	Gestion de la production assistée par ordinateur
HSE	Hygiène, sécurité, environnement
HT	Haute tension
HUET	Certificat de formation à l'évacuation d'un hélicoptère immergé : Helicopter underwater escape training
HVAC	Chauffage, ventilation et climatisation
LP	Licence professionnelle
MAG	Procédé de soudage : Metal active gas
MC	Mention complémentaire
MICN	Métiers industriels de la construction navale
MIG	Procédé de soudage : Metal inert gaz
MPN	Maintenance portuaire et naval
PID	Schéma tuyauterie et instrumentation : Piping & instrumentation diagram
PL	Poids-lourd (permis)
QHSE	Qualité, hygiène, sécurité, environnement
QLIO	Qualité logistique industrielle et organisation
ROV	Engin téléopéré : Remotely operated vehicle
TIG	Procédé de soudage : Tungsten inert gas
VAE	Validation des acquis de l'expérience

Nous tenons à remercier
toute « l'équipe » qui a contribué
à la rédaction et à l'édition de ce livret.

Nous remercions plus particulièrement les membres des structures et organisations suivantes : la commission Emploi Formation et Légal de Bretagne Pôle Naval, l'association la Touline, la Maison de l'Emploi et de la Formation Professionnelle du Pays de Brest, qui ont apporté leur expertise de professionnels de la filière Mer, rôle essentiel pour l'édition de ce livret.

Tous nos remerciements également à la Direction des Affaires Maritimes, à la Marine Nationale, au groupe DCNS, à Cap Avenir 22/35, à l'UIMM, à l'UMBR, pour l'accès donné aux diverses sources qui ont contribué à cette édition.

Les études et travaux menés pour l'édition de Focus : « La mer, des métiers de passion et d'avenir » s'inscrivent dans le cadre du programme OCEANS 21 réalisé avec le concours du Programme d'Investissements d'Avenir.

Remerciements

Crédits photos :
A9 SELLERIE
ACTEMIUM
Alain LE DUFF
ALOTECH
Arnaud CHEMIN
BLUE WATER SHIPING
BPN
COFELY AXIMA
CRC BRETAGNE NORD
CTIF/Stéfan MEYER
DCNS
IPFM
JY GAUTIER
LAUDREN NAVAL
LC MARINE AND SUB
LGM GRAND OUEST
LOUIS DREYFUS ARMATEURS
MARINE NATIONALE
MC AZUR
NAUTISME EN FINISTÈRE/
Ronan KERNEVEZ
NAVTIS
NOXILYS
SHIP STUDIO/Matthieu ARNOLD
SOFRESID ENGINEERING
STX EUROPE/Bernard BIGER
WICS NAVAL

Design graphique :
COM-K CRÉATIONS

Impression :
CONCEPT IMPRIMERIE

BPN Bretagne Pôle Naval
6 bis rue François Toullec
56100 LORIENT
Tél. +33 (0)9 83 71 30 44
contact@bretagnepolenaval.org
www.bretagnepolenaval.org

La Touline
Pôle Social Maritime
45 quai de la Douane
29200 BREST
Tél. +33 (0)2 98 43 49 38
latouline@latouline.com
www.latouline.com

MEFP du Pays de Brest
1 rue Louis Pidoux
29200 BREST
Tél. +33 (0)2 98 42 08 24
mefp.paysbrest@orange.fr
www.paysdebrest-mefp-plie.fr

© Droit d'auteur : article L 111-1 du code de la propriété intellectuelle

COMK www.com-k.fr