



# La mer

des  
métiers  
de  
passion  
et d'  
avenir

Transformez  
**vos** rêves,  
Devenez **nos**  
savoir-faire !

**DÉCOUVREZ  
LA FILIÈRE MER,  
55 MÉTIERS HOMMES/FEMMES  
DE PASSION ET D'AVENIR !**

Construction et Réparation Navales,  
Marine Marchande, Oil&Gas,  
Pêche, Nautisme, Course au large  
et Énergies Marines Renouvelables

Vous êtes créatif ?  
Vous êtes passionné ?  
Vous voulez que la mer devienne votre univers ?

**ALORS OSEZ !  
ET EMBARQUEZ À BORD  
DE PRO&MER**

Nouveauté 2020

Partenaires



Transformez  
**vos** rêves,  
Devenez **nos**  
savoir-faire !

### Ingénierie

- 7) Ingénieur process GNL
- 8) Ingénieur sécurité
- 10) Ingénieur télécom  
et réseaux embarqués

### Production

- 24) Algoculteur

### Navigant

- 54) Observateur des pêches

Nouveauté 2020

**Crédits photos :**  
THALOS  
ALGOLESKO  
SOFRESID ENGINEERING SA  
OCEANIC DEVELOPPEMENT

Partenaires



- 01 Agent de méthode
- 02 Architecte naval
- 03 Chef de groupe dessinateur
- 04 Concepteur systèmes
- 05 Gestionnaire de documentation
- 06 Ingénieur process
- 07 Ingénieur process GNL
- 08 Ingénieur sécurité
- 09 Ingénieur structure offshore
- 10 Ingénieur télécom et réseaux embarqués
- 11 Technicien d'étude emménagement
- 12 Technicien HVAC

### Ingénierie

- 13 Acheteur
- 14 Agent d'accueil de port de plaisance
- 15 Chargé d'affaires
- 16 Commissionnaire de transport maritime international
- 17 Deviseur
- 18 Logisticien/rédacteur
- 19 Officier de port
- 20 Qualificien
- 21 Responsable HSE

### Support-Logistique

- 22 Accastilleur/Monteur/Gréeur
- 23 Agent de maintenance nautique
- 24 Algoculteur
- 25 Appareilleur
- 26 Chaudronnier/Charpentier fer
- 27 Conducteur de grue offshore
- 28 Ebéniste de bord bois
- 29 Electricien de bord
- 30 Électromécanicien marine
- 31 Mécanicien naval
- 32 Mécatronicien naval
- 33 Peintre
- 34 Préparateur technique/Préparateur d'arrêt technique
- 35 Préparateur voilier de course et grande plaisance
- 36 Sellier
- 37 Souder moquetiste
- 38 Soudeur
- 39 Stratifiéur matériaux composites hautes performances
- 40 Technicien de maintenance éoliennes offshore
- 41 Technicien de soutien portuaire
- 42 Tuyauteur
- 43 Usineur naval

### Production

- 44 Agent consignataire
- 45 Capitaine
- 46 Cuisinier
- 47 Électronicien embarqué
- 48 Employé aux cultures marines
- 49 Marin des gardes-côtes - Les douanes
- 50 Marin-pêcheur
- 51 Matelot au commerce
- 52 Mécanicien
- 53 Métiers des opérations des forces navales et sous-marines
- 54 Observateur des pêches
- 55 Patron de pêche
- 56 Pilote d'engins sous-marins (ROV)
- 57 Poissonnier
- 58 Scaphandrier
- 59 Skipper
- 60 Steward

### Navigant

## Agent de méthode h/f

### Le métier, vos missions

Chaînon indispensable entre le bureau d'études et l'atelier, l'agent de méthode optimise les opérations de production en tenant compte de tous les paramètres : normes réglementaires, qualité, coûts et délais. Il participe à la définition de dossier technique, de fabrication, d'assemblage ou de réparation.

### L'environnement de travail

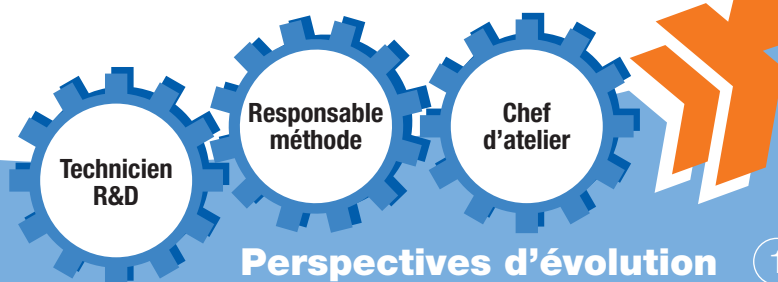
Il exerce en atelier de production. Ses missions donnent lieu à de nombreux déplacements dans l'entreprise et à bord des navires. Interface essentielle avec les autres services de l'entreprise (production, BE, achat, commercial...) ainsi que des liaisons avec les fournisseurs et sous-traitants.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les outils d'aide à la conception et gestion de projet, CAO et DAO
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (mécanique, usinage, chaudronnerie, soudure, électronique, électricité...)
- Vous avez le sens de l'organisation
- Vous avez le sens de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous maîtrisez l'anglais technique

### Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BTS Industrialisation des produits mécaniques</i></li> <li>▶ <i>BTS Assistance technique d'ingénieur</i></li> </ul>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i></li> </ul>
Formation continue	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Titre professionnel Technicien méthodes et préparation en mécanique industrielle</i></li> <li>▶ <i>Titre professionnel Technicien supérieur méthodes d'industrialisation</i></li> <li>▶ <i>CQPM Technicien préparateur méthodes de fabrication aéronautique et spatiale</i></li> <li>▶ <i>CQPM Technicien industrialisation et en amélioration des processus</i></li> </ul>



## Architecte naval h/f

### Le métier, vos missions

L'architecte naval est le chef d'orchestre du navire ; il en conçoit la forme, le style, la coque, les aménagements. En phase de conception, l'architecte naval traite du référentiel réglementaire, il définit les agencements généraux du navire, il détermine et calcule les propriétés hydrostatiques et hydrodynamiques. Il veille à la qualité des études, aux respects du coût et des délais. Il est à l'écoute du client. Il est soucieux de la sécurité et du respect de l'environnement.

### L'environnement de travail

Inventif et force de proposition, il manage une équipe technique dimensionnée. Il est le lien privilégié du client et des organismes de classifications et de contrôles. Il travaille dans une société d'ingénierie ou dans un bureau d'étude de chantier naval.

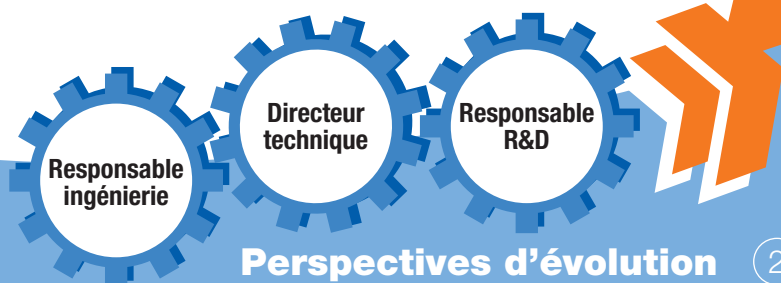
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous savez travailler en mode projet
- Votre relationnel et votre sens du management sont vos atouts
- Vous avez une parfaite maîtrise de l'anglais et des outils de conceptions

### Les formations

BAC +5

- ▶ *Diplôme d'Ingénieur architecte naval*
- ▶ *Mastère spécialisé Architecture navale*



# Chef de groupe dessinateur h/f

## Le métier, vos missions

Il modélise et dimensionne les différentes pièces composant la structure, les aménagements et réseaux du navire.  
Il est le garant de la qualité des plans et schémas transmis aux ateliers.

## L'environnement de travail

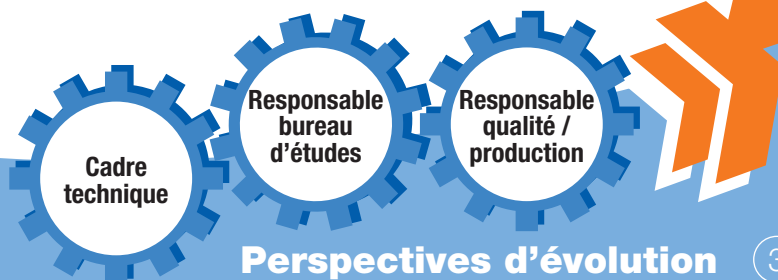
Il pilote une équipe au sein d'une société d'ingénierie ou dans un bureau d'études de chantier naval ou d'équipementier.

## Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de CAO, DAO
- Vous avez des connaissances générales dans divers domaines (électricité, hydraulique, mécanique, tuyauterie, charpente, ...)
- Vous êtes rigoureux et doté d'une forte capacité de management
- Vous maîtrisez l'anglais

## Les formations

BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>



## Concepteur systèmes h/f

### Le métier, vos missions

Le concepteur systèmes est en charge de la conception des systèmes ou installations dans un des domaines mécanique, fluide, électronique, électrique ou coque ; ses compétences diversifiées lui permettent de piloter la réalisation des études (dimensionnement de l'installation et fourniture des plans de construction) ainsi que de réaliser des essais sur l'ensemble du cycle de vie du navire. Cet expert est le garant de la qualité des études et de la tenue des délais.

### L'environnement de travail

Il travaille dans une société d'ingénierie ou un bureau d'études d'un chantier naval au sein desquels il exerce ses missions en étroite relation avec les techniciens en charge des réseaux connectant les systèmes, il apporte également son expertise et son soutien aux coordinateurs techniques ainsi qu'au responsable de projet et de discipline, aux équipes de production et de R&D. Il est en interface avec la société de classification. Il est amené à réaliser des qualifications de matériels chez les fournisseurs, à prendre compte des exigences de production dans les phases de conception, il peut être impliqué dans les essais à bord.

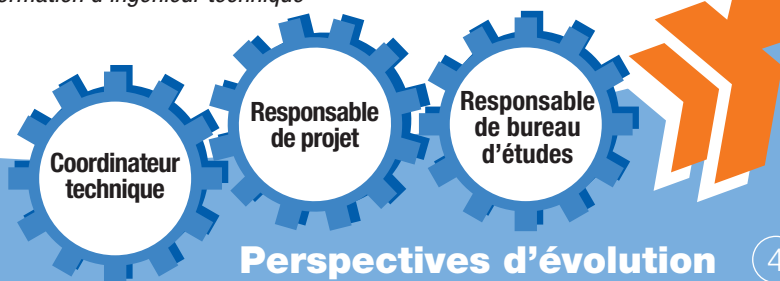
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité tout en prenant en compte les données de sorties des autres domaines de conception
- Votre maîtrise de l'anglais est parfaite
- Vous avez le sens du management et l'esprit d'équipe associées à vos qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous maîtrisez les logiciels de conception, la méthode outillée et les normes applicables

### Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Construction navale, DUT GEII/GMP</i>
BAC +3	▶ <i>Diverses licences (MINM) liées aux travaux d'ingénierie</i>
BAC +5	▶ <i>Écoles d'ingénieurs spécialisées : navale, mécanique, électricité</i> ▶ <i>Toute formation d'ingénieur technique</i>

Concepteur  
systèmes h/f





## Gestionnaire de documentation h/f

Gestionnaire de documentation h/f

### Le métier, vos missions

Dans le cadre d'un contrat, le gestionnaire de documentation est en charge de la structuration et de l'ordonnancement de la documentation technique (plan, notice...) d'un navire ou d'un équipement.

Il travaille en amont avec les acheteurs pour intégrer aux contrats d'achats de matériels et prestations, la fourniture des données documentaires dans le respect du planning. Il assure dans les délais impartis, le suivi du processus de remise des documents. Il en contrôle la conformité avec le contrat et assure si nécessaire les relances.

### L'environnement de travail

Le gestionnaire de documentation est l'interface des différents services de l'entreprise : BE, achat, atelier. Dans le cadre de ses fonctions, il peut être appelé à répondre au client.

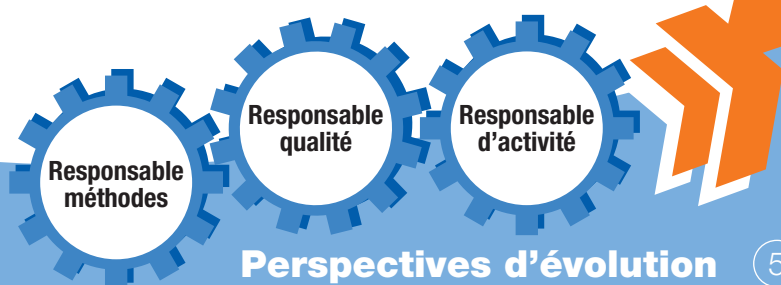
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en technique industrielle
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous maîtrisez les outils informatiques ainsi que les outils GPAO
- Vous avez le sens du reporting et de la communication
- Vous êtes rigoureux et avez le sens de l'organisation
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles



### Les formations

BAC	▶ <i>Formation secretariat technique</i>
BAC +2	▶ <i>BTS assistance technique d'ingénieur</i> ▶ <i>BTS assistant manager</i> ▶ <i>DUT information-communication (option gestion de l'information et du document dans les organisations)</i>



## Ingénieur process h/f

### Le métier, vos missions

Au sein de la division engineering, la mission de l'ingénieur process consiste à définir, étudier, mettre au point, optimiser et garantir les installations industrielles de production. Rattaché au responsable de la discipline (ou du BE), l'ingénieur process est le garant de la qualité des études et de la tenue des délais.

### L'environnement de travail

Il est l'interface entre le BE et la production. Il est en relation étroite avec les responsables de disciplines et d'atelier. La mise en œuvre des processus, requièrent son intervention sur les différents sites de production en atelier, à bord des navires en construction et en phase d'essais lors des survey.

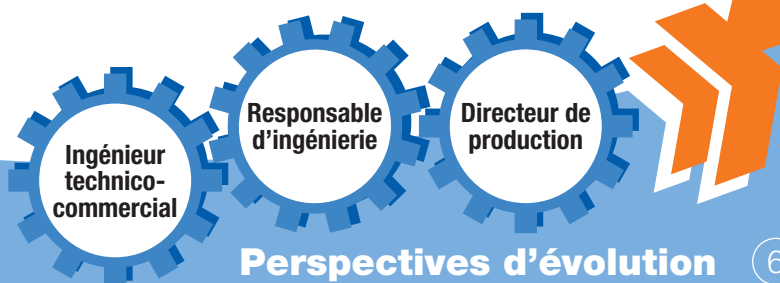
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez la définition des procédés (PID, calculs dimensionnements...)
- Vous avez une excellente connaissance des techniques d'amélioration continue
- Vous avez une maîtrise parfaite de l'anglais
- Vous êtes à l'écoute, inventif et êtes force de proposition
- Vous avez le sens de l'observation de l'analyse et de la synthèse
- Vous êtes pédagogue, vous avez un esprit d'équipe et de la relation clients internes/externes

### Les formations

BAC +5

- ▶ *Écoles d'ingénieurs généralistes*
- ▶ *Écoles d'ingénieurs génie des procédés*
- ▶ *Master spécialisé*



## Ingénieur process GNL h/f

Ingénieur  
process GNL h/f

### Le métier, vos missions

L'ingénieur process GNL réalise les études de conception d'infrastructures gazières offshore (unités flottantes de traitement du gaz : FLNG, FSRU) et marine (soutage, transport et stockage de GNL) ainsi qu'on shore (terminal). Il conçoit l'architecture générale des installations, les dimensionne et spécifie leurs matériels et équipements. Il intègre les dernières technologies.

Il participe aux revues de conception et études R&D si nécessaire. Cet expert apporte son soutien au client lors de la réception des équipements et leur démarrage sur le chantier.

### L'environnement de travail

L'ingénieur process GNL travaille au sein d'une équipe d'ingénierie en étroite collaboration avec les ingénieurs de son département.

Il est en relation permanente avec les ingénieurs, les pilotes et techniciens des autres disciplines à qui il transmet les données d'entrées pour leurs études. Il prend contact régulièrement avec le client et les fournisseurs de technologies/matériels.

### Savoir-être et savoir-faire

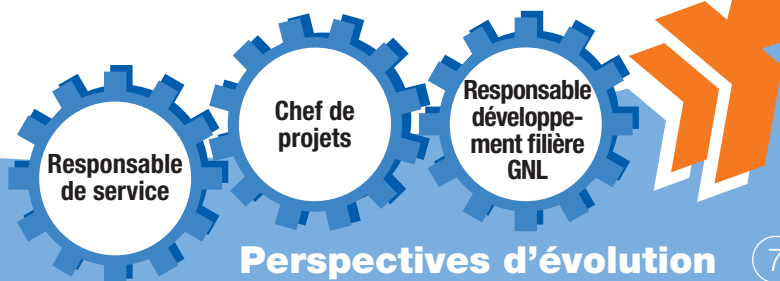
- Vous avez des connaissances dans l'optimisation énergétique des procédés et plus particulièrement des technologies GNL
- Vous savez lire des plans et réaliser des schémas fonctionnels d'installation, vous êtes soucieux des contraintes techniques macro des autres disciplines
- Vous êtes passionné par les installations industrielles complexes marines
- Organisé et rigoureux, vous avez un esprit d'équipe associées à vos qualités relationnelles
- Vous maîtrisez l'anglais technique



### Les formations

BAC +5

► *Diplôme d'ingénieur en génie des procédés*



Perspectives d'évolution

7

# Ingénieur sécurité et risques industriels navals h/f

# INGÉNIERIE

Ingénieur  
sécurité et risques  
industriels navals h/f

## Le métier, vos missions

L'ingénieur sécurité et risques industriels navals réalise les études de conception indispensables au fonctionnement et au maintien en sécurité des installations industrielles maritimes, ainsi que des personnes qui y travaillent. Il évalue les risques et leurs conséquences sur l'installation : les risques de feu et d'explosion, de chute d'objets... Il simule les scénarii d'accidents. Il définit les zones d'atmosphère explosive, spécifie les matériels de détection de fumée et gaz, de protection passive et active contre l'incendie. Ses études sont réalisées dans le respect des codes et réglementations. Ce professionnel expert participe aux revues de conception en interne et avec le client.

## L'environnement de travail

L'ingénieur sécurité et risques industriels navals travaille au sein d'une équipe d'ingénierie, en collaborant au quotidien avec les ingénieurs et techniciens des autres disciplines, avec qui il échange des documents techniques relatifs aux projets. Ce spécialiste est au contact du client et anime des réunions techniques.

## Savoir-être et savoir-faire

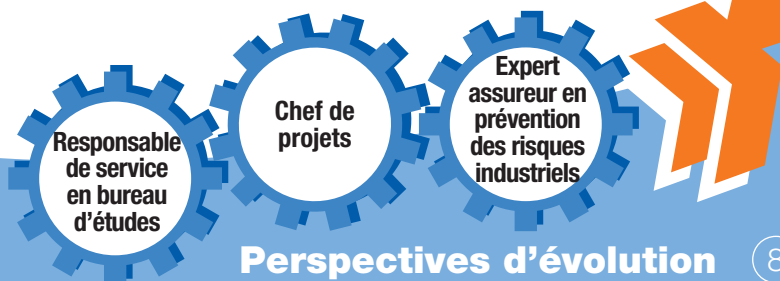
- Vous avez des connaissances en calculs de procédés et calculs hydrauliques
- Pour définir votre design vous appréhendez les contraintes techniques spécifiées par le département génie des procédés, l'arrangement général, ainsi que des autres disciplines (instrumentation, mécanique, électricité...)
- Vous savez lire des plans et produire les schémas fonctionnels de sécurité, votre maîtrise des codes réglementaires est un de vos points forts
- Vous êtes rigoureux, organisé et vous avez un esprit de synthèse
- Vous aimez le travail en équipe et les échanges interpersonnels
- Vous maîtrisez l'anglais technique



## Les formations

BAC +5

► *Diplôme d'ingénieur en génie des procédés ou en prévention des risques industriels*



## Ingénieur structure offshore h/f

### Le métier, vos missions

Vous êtes en charge des études de structures métalliques sur des projets navals, EMR et Oil&Gas. Vous effectuez des calculs de structures ainsi que le dimensionnement des éléments composants celles-ci. En phase projet, vous participez à l'élaboration du cahier des charges dans toutes les phases de conception. Vous êtes le garant de la qualité des études et de la tenue des délais. Vous supervisez une équipe de projeteurs et de dessinateurs.

### L'environnement de travail

L'ingénieur structure travaille généralement en bureau d'étude, mais il pourra également être en interface avec le bord et les bureaux méthodes. Il est amené à contrôler la conformité des travaux sur site.

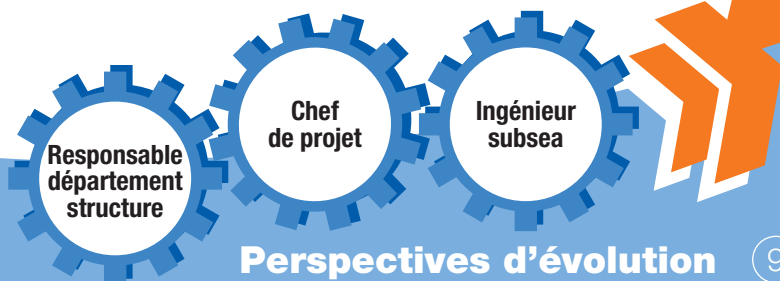
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (ouvrage de charpente métallique)
- Vous exercez l'auto-contrôle de votre production
- Votre maîtrise de l'anglais est parfaite
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous maîtrisez les logiciels de résistance des matériaux et les codes et normes applicables

### Les formations

BAC +5

- ▶ *Diplôme d'ingénieur spécialisé : mécanique, structure métallique, subsea, calcul, matériaux...*
- ▶ *Master spécialisé : construction métallique, ouvrage maritime...*



## Ingénieur télécom et réseaux embarqués h/f

### Le métier, vos missions

L'ingénieur télécom et réseaux embarqués est en charge de la réalisation d'actions de déploiement et de paramétrage des systèmes de communication par satellite et de transmission de données, adaptés à l'environnement marin, au sein des navires. Ses compétences et son sens du service à l'utilisateur lui permettent d'assurer des actions de formation et de support aux clients internes ou externes pour l'exploitation de diverses applications notamment, dans un environnement Linux et Windows. Ce professionnel expert participe aux projets de développement technique de nouvelles applications. Il est le garant de l'actualisation et de l'enrichissement des bases de données techniques nécessaires aux navires et infrastructures marines (pêche, commerce, passagers, militaires)

### L'environnement de travail

Il dépend de la direction technique au sein de l'équipe support des systèmes embarqués ; il peut être amené, dans le cadre du déploiement de solutions et de la formation des utilisateurs, à réaliser des missions à l'étranger à terre ou à bord des navires.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les systèmes de télécommunication du type réseau IP, Satcoms, SIG... ainsi que les environnements Windows et Linux
- Vous êtes autonome et rigoureux dans les gestion et l'organisation
- Vous avez le sens du reporting, un esprit d'équipe et de forte qualités relationnelles
- Vous pratiquez les langues étrangères dont l'anglais et l'espagnol

### Les formations

BAC +2/+3	► <i>Informatiques et réseaux (complétée par une expérience forte dans ces domaines)</i>
BAC +5	► <i>Diplôme d'ingénieur spécialisé : télécommunications, systèmes embarqués, informatique industrielle, génie logiciel ou électronique</i>



Perspectives d'évolution

## Technicien d'étude emménagement h/f

Technicien d'étude emménagement h/f

### Le métier, vos missions

Le technicien d'études emménagement réalise les études d'emménagement général et détaillé des locaux à bord des navires pour les systèmes fluides, carlingages, ventilation, électricité... Il détermine la répartition des équipements et la surface nécessaire à leur bonne intégration et à celle des réseaux fluides et électriques, en prenant en compte les différentes contraintes transverses et le cycle de vie du navire (neuvage, maintenance opérationnelle).

### L'environnement de travail

Le technicien d'études emménagement travaille généralement au sein d'une équipe d'ingénierie. Il est en relation étroite avec les architectes et avec tous les responsables d'installations (fluides, locaux vie, équipements divers...). Il peut apporter son soutien aux équipes de production lors de la construction pour traiter les écarts entre montage et réalisation dans le modèle 3D.

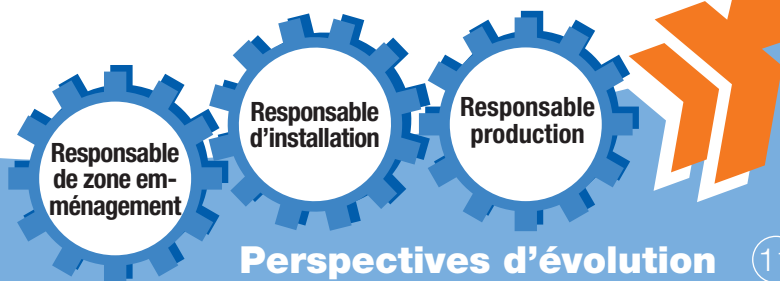
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de conception et de gestion de projet (CAO 3D, DAO)
- Vous aimez travailler avec les outils de conception dernière génération et la réalité augmentée
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (mécanique, électricité, fluides...)
- Vous avez la passion des navires (militaires, de transport, de servitudes...)
- Vous avez le sens de l'organisation et de la rigueur
- Travailler en équipe est pour vous un plus
- Vous maîtrisez l'anglais technique



### Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Construction navale, DUT GEII/GMP, BTS CPI, CRCI...</i>
BAC +3	▶ <i>Diverses licences (MINM, MECD...) liées aux travaux d'ingénierie</i>
Formation continue	▶ <i>Titre pro technicien supérieur en conception industrielles</i>



Perspectives d'évolution

## Technicien HVAC h/f

### Le métier, vos missions

Le technicien HVAC réalise les études de climatisation et de ventilation. Il intervient sur la partie conception (design de P&ID-D&ID-Layout en 2D ou 3D), la partie calculs (définition des tailles de gaine, perte de charge...), et sur les documents du projet (tels que la liste des équipements, liste et quantité des composants (gainés...), les devis de masse, la gestion des traversés...). Il se tient informé des différents documents publiés par les disciplines du projet qui ont un impact sur son étude et les partage à l'ensemble de l'équipe HVAC.

### L'environnement de travail

Il exerce généralement au sein d'une équipe d'ingénierie, au quotidien il est en relations constantes avec les ingénieurs de sa discipline pour valider les documents techniques relatifs aux projets. Il est en relation permanente avec les responsables et techniciens des autres disciplines afin d'analyser leurs données d'entrée sur les projets et leur transmettre les informations HVAC utiles à leurs études.

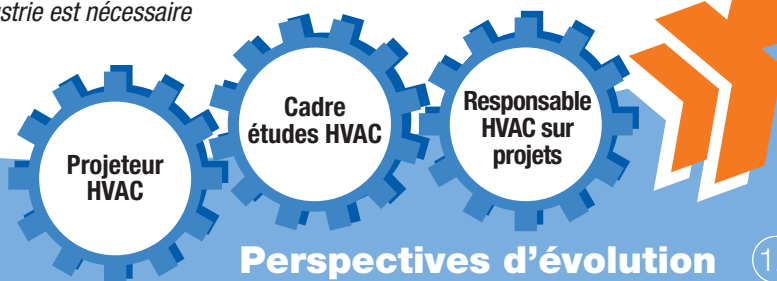
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez parfaitement les outils de conception (DAO, Pack office), vous avez des notions sur les outils 3D
- Vous avez la passion des installations industrielles complexes (onshore, offshore, navales (de surface ou submersibles))
- Vous maîtrisez et intégrez les contraintes techniques des autres disciplines (fluide, mécanique, électricité, instrumentation...) pour définir votre design
- Vous avez le sens de l'organisation et de la rigueur
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vos qualités relationnelles sont avérées, les échanges interpersonnels sont votre quotidien



### Les formations

BAC +2	▶ <i>DUT génie thermique et énergie (GTE), BTS génie climatique</i>
BAC +3	▶ <i>Licence thermique énergétique</i>
Formation continue	▶ <i>Titre pro Technicien supérieur d'études en génie climatique</i> ▶ <i>Une application (stage, premier emploi) dans le domaine de l'industrie est nécessaire</i>



Perspectives d'évolution



## Acheteur h/f

### Le métier, vos missions

Il assure les meilleures conditions d'achat (matières, équipements), en comparant et en respectant les spécifications techniques tout en optimisant les conditions (délai, qualité, prix). Il est force de proposition dans la qualification des fournisseurs en phase d'étude et de préparation.

### L'environnement de travail

Il est en contact étroit avec le BE, les deviseurs, les ingénieurs spécialistes, la production qui expriment leurs besoins et leurs impératifs techniques. Il est appelé à se rendre sur les salons professionnels en France et à l'international et à rencontrer les fournisseurs.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une forte capacité de persuasion et un sens développé du relationnel
- Vous êtes rigoureux et organisé
- Vous avez un esprit d'explorateur, vous êtes curieux et force de propositions
- Vous maîtrisez l'anglais courant et technique
- Vos connaissances techniques transverses sont un plus dans l'élaboration des cahiers de charge
- Vous connaissez les processus d'appels d'offres
- Vous maîtrisez les aspects juridiques liés au contractuel
- Vous êtes organisé et rigoureux

### Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BTS commerce international</i></li> <li>▶ <i>BTS technico-commercial</i></li> <li>▶ <i>DUT techniques de commercialisation</i></li> </ul>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Licence pro spécialisée en technico-commercial ou achats</i></li> <li>▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i></li> </ul>
BAC +5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Toute formation d'ingénieur technique</i></li> <li>▶ <i>Master Achats</i></li> <li>▶ <i>Écoles supérieures de commerce</i></li> </ul>

**La double compétence (technique et commerciale) est appréciée pour ce métier.**

Le CQPM Technico-commercial industriel permet d'accéder à ce métier par la formation continue ou la VAE.



Directeur des achats

Chargé d'affaires

Adjoint chef de projet

Perspectives d'évolution

13

# Agent d'accueil de port de plaisance h/f

## SUPPORT THÉORIQUE

Agent d'accueil  
de port de plaisance h/f

### Le métier, vos missions

Au sein d'un port de plaisance, l'agent de port est un « chef d'orchestre » chargé d'assurer l'accueil et l'information des usagers, de gérer le placement et l'amarrage des bateaux, d'effectuer la surveillance générale, l'entretien et la maintenance des installations portuaires et d'assurer l'encadrement du(des) saisonnier(s). Il est aujourd'hui un acteur clé du territoire en tant que prescripteur des offres du port et des centres nautiques environnants, en assurant l'information touristique, en participant à des actions de promotion et d'animation.

### L'environnement de travail

Ce professionnel intervient aussi bien à l'intérieur des bâtiments administratifs et techniques mais également en extérieur par tous temps, ses horaires sont variables en fonction de la saison et de la marée. Il peut être amené à travailler le week-end et les jours fériés en fonction du planning. Le port des EPI ainsi que le respect des règles de sécurité sont indispensables.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une connaissance des navires de plaisance, de la navigation, du langage marin, et de la réglementation portuaire
- Vous avez le sens des responsabilités et du service
- Vous êtes soucieux du respect des consignes de sécurité, d'hygiène et de la protection de l'environnement marin
- Vous savez faire preuve de calme et de prise de recul
- Vous êtes autonome et rigoureux, vous appréciez le contact et la prise d'initiative
- Vous avez une parfaite maîtrise de l'anglais



### Les formations

Formation  
continue

► *CQP Agent de port*

Maître  
de port

Directeur/  
trice de port

Surveillant(e)  
de port

Perspectives d'évolution

14

## Chargé d'affaires h/f

### Le métier, vos missions

Sous la responsabilité de la direction, il est la clé de la réussite de l'affaire. Sa mission générale est de planifier, diriger, organiser et contrôler, il intervient à tous les stades. Cet excellent commercial est l'interlocuteur privilégié du client ; il cumule les responsabilités techniques, financières et humaines. Il suit à l'aide d'indicateurs de performances : la production, l'approvisionnement en matériel, le suivi des sous traitants et ce dans le respect des contraintes de coût, de délais et de qualités exigés par le client. Il est force de proposition dans l'adaptation de solutions aux besoins du client. Ses connaissances techniques lui permettent de procéder à l'élaboration des devis et du reste à faire.

### L'environnement de travail

Il travaille au sein d'une société d'ingénierie, d'un chantier naval, d'une entreprise pluridisciplinaire. Le chargé d'affaires est en relation étroite avec les différents départements, il assure l'interface avec le chef de bord. Il est amené à se déplacer lors de rendez-vous clients et fournisseurs en France et à l'international.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes poly-compétent (tuyauterie, électricité, emménagement...)
- Vous avez un réel sens de la négociation commerciale et du service client
- Vous êtes organisé, rigoureux, pro-actif
- Vous maîtrisez les outils de planification et de coordination (GPAO)
- Vous maîtrisez l'anglais courant ainsi que l'anglais opérationnel



### Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS/DUT/Licence pro dans les domaines de la chaudronnerie, tuyauterie, mécanique, électricité, peinture, menuiserie</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i>
BAC +4/+5	▶ <i>Toute formation d'ingénieur technique</i>



Perspectives d'évolution

# Commissionnaire de transport maritime international h/f

## Le métier, vos missions

« Chef d'orchestre », le transitaire est l'organisateur de transport, il construit et gère des chaînes logistiques pour des flux de marchandises à l'international, import, export ou entre pays tiers. Spécialiste du transport maritime, aérien et/ou routier, pour tous produits ou par type de flux. Il gère à la fois les flux physiques, les flux documentaires nécessaires à la négociation des marchandises et à leur dédouanement : il est au cœur du commerce international.

Son activité est basée sur le service. Il évolue dans un environnement multiculturel, dans le cadre d'une activité exclusivement routière, son périmètre d'intervention correspondra à une zone locale tout en pouvant s'étendre à l'ensemble de l'Europe.

## L'environnement de travail

Il assure ses fonctions de façon sédentaire ou en se déplaçant sur les zones de fret. Il pratique au quotidien la co-activité.

## Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes organisé, structuré et réactif
- Vous avez les sens du contact et de la communication
- Votre maîtrise de l'anglais courant et technique est indispensable
- Votre rédactionnel est de qualité

## Les formations

BAC +2	► <i>BTS Commerce International, DUT Transport et Logistique</i>
BAC +3	► <i>Licence en Commerce International, Logistique, Trilingues</i>
BAC +5	► <i>Master type gestion des affaires Internationales ou autres spécialités Logistiques et/ou Internationales</i>

Commissionnaire  
de transport maritime  
international h/f



Agent de  
transit

Responsable  
de services

Chef  
d'agence  
réseau nation-  
aux ou inter-  
nationaux

Perspectives d'évolution

16

## Deviseur h/f

### Le métier, vos missions

Le deviseur est en charge de la réalisation des devis et du lancement en fabrication des ensembles, sous-ensemble, pièces de structures nécessaires à la construction des navires. Il définit à l'aide des spécifications techniques le chiffrage des divers éléments en tenant compte de la totalité du process de production (de la conception sur plan à la réalisation des matériels et outillages). Il veille au suivi des évolutions et modifications durant la construction du navire.

### L'environnement de travail

Il travaille dans une société d'ingénierie, dans un chantier naval ou dans une entreprise multidisciplinaire au sein des départements achats, gestion, projets... Le deviseur est en interface avec le chargé d'affaire et la production.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les outils CAO/DAO et les outils de gestion de projet
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux
- Vous maîtrisez l'anglais
- Vous avez le sens de la compétitivité économique

### Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i></li> <li>▶ <i>DUT Génie mécanique et productique</i></li> </ul>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i></li> </ul>



Perspectives d'évolution

## Logisticien/rédacteur h/f

### Le métier, vos missions

La maintenance est un des éléments clé de la CRN, le logisticien-rédacteur anticipe les besoins en lots de rechange et documentation technique d'exploitation et de maintenance du navire et/ou des systèmes (propulsion, distribution d'électricité, HVAC, fluides...)

Il constitue les BDD et rédige le manuel de conduite et d'exploitation indispensable à la durabilité du navire ou de l'équipement.

### L'environnement de travail

Le logisticien-rédacteur collabore avec tous les services : gestion de la documentation, BE, atelier, achat, magasin. Il est également en contact avec le client.

Il exerce ses fonctions dans le cadre d'un environnement normatif obligatoire.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en technique industrielle
- Vous maîtrisez les outils de gestion de projet, GPAO et la DAO
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Rigoureux, organisé, vous avez un esprit de synthèse
- Vous avez d'excellentes capacités rédactionnelles
- Vous avez un esprit d'équipe

### Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BTS maintenance, électrotechnique, électronique</i></li> <li>▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i></li> </ul>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i></li> </ul>
BAC +5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Toutes formations d'ingénieur technique</i></li> </ul>



### Perspectives d'évolution

## Officier de port h/f

### Le métier, vos missions

Vous êtes le garant de la parfaite application du code des ports maritimes et du règlement local de police nautique sur l'ensemble du territoire portuaire. Vous coordonnez depuis la capitainerie toutes les activités du port liées au commerce, à la pêche ainsi qu'à la plaisance, ou à la construction réparation (vous avez un statut de fonctionnaire).

### L'environnement de travail

La capitainerie est le cœur névralgique du port, elle regroupe les fonctionnaires et agents compétents en matière de police portuaire. L'agent affecté en capitainerie veille au respect des lois et règlements relatifs à la police portuaire il assure les relations avec les usagers du port. C'est le lieu de tous les échanges et interfaces avec les usagers et l'ensemble des acteurs portuaires.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens du reporting et de la communication
- Vous êtes pédagogue et autonome
- Vous avez un esprit d'équipe et des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation

### Les formations

- *Par concours externe : six années de navigation à la mer, officier de marine ou titulaire d'un brevet de commandement de la marine marchande de la marine nationale.*
- *Par concours interne : cinq ans d'ancienneté dans le corps d'officier de port adjoint.*
- *Au choix : pour les lieutenants de port réunissant certaines conditions notamment d'âge.*



Officier de port adjoint

Capitaine de port

Contrôleur des affaires maritimes

Perspectives d'évolution

19

## Qualiticien h/f

### Le métier, vos missions

Le technicien ou responsable qualité assure le contrôle et la conformité de fabrication des pièces, équipements, ensembles et sous-ensembles. Il veille à l'application des règles, consignes, procédures, processus qualité. Il détermine les indicateurs et moyens de contrôles adaptés, il procède à l'analyse et établit la liste des écarts pour mettre en œuvre des actions correctives et/ou préventives adéquates. Il est un élément déterminant dans la réussite de projet, en interface entre le chef de projet, le BE et la production.

### L'environnement de travail

Ses missions sont généralement sédentaires mais la mise en œuvre des processus, procédures, audits et contrôles qualité, requièrent son intervention sur les différents sites de production en ateliers, à bord des navires en construction et réparations et en phase d'essais.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les méthodologies qualités des référentiels et normes applicables au domaine naval
- Vous avez une connaissance importante des pré-requis des sociétés de classification et du respect des normes sécurité et environnement
- Vous connaissez les outils de CFAO (conception fabrication par ordinateur)
- Vous avez le sens de l'analyse et de la synthèse
- Vous êtes pédagogue et vous avez le sens du travail en équipe
- Votre rédactionnel vous permet de produire des rapports et notes de contrôles clairs et factuels
- Vous maîtrisez l'anglais technique



### Les formations

BAC +2	▶ DUT QLIO - qualité logistique industrielle et organisation, option gestion de la qualité
BAC +3	▶ Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)
Formation continue	▶ CQPM Coordonnateur Qualité Sécurité Environnement ▶ CQPI Technicien de la Qualité



### Perspectives d'évolution



## Responsable HSE h/f

### Le métier, vos missions

Le responsable Hygiène, sécurité et environnement assure la prévention des risques en collaboration avec la direction de l'entreprise, il conseille et assiste les différentes unités de travail dans l'évaluation des risques et la définition de la politique de sécurité, d'hygiène et de respect de l'environnement. Il a un rôle prépondérant dans l'identification, l'évaluation et la maîtrise des risques professionnels. Il initie des actions de prévention, de contrôle, mais également de formation du personnel aux exigences et règles HSE.

### L'environnement de travail

Il travaille au sein du département HSE ou Qualité de l'entreprise. Il intervient sur les différents sites de production à bord du navire et/ou en atelier.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez la législation en matière de sécurité environnement
- Vous avez une capacité d'analyse et de synthèse associée à une grande rigueur
- Vous êtes formateur et avez le sens du contact
- Vous maîtrisez l'anglais technique

### Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BTS Hygiène, propreté, environnement</i></li> <li>▶ <i>DUT Hygiène, sécurité, environnement</i></li> </ul>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Licence pro Coordonnateur qualité, santé-sécurité, environnement</i></li> <li>▶ <i>Licence pro Management des organisations spécialité qualité, sécurité, environnement</i></li> <li>▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i></li> </ul>
BAC +4/+5	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Responsable Qualité, environnement, sécurité</i></li> <li>▶ <i>Masters pro des domaines de la sécurité, de l'environnement, de la gestion et du traitement des déchets...</i></li> </ul>
Formation continue	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>CQPM Préventeur santé-sécurité au travail et environnement</i></li> <li>▶ <i>CQPM Coordonnateur qualité sécurité environnement</i></li> </ul>



Responsable  
méthode

Responsable  
production

Responsable  
études/  
environnement

Perspectives d'évolution

21

# Accastilleur/Monteur/Gréeur h/f

## Le métier, vos missions

L'accastilleur monteur ou gréeur assure le montage et la fixation de l'ensemble des équipements de navigation et de manœuvre ainsi que les éléments d'aménagement : accastillage de ponts, de gréements, de barres, de safrans, de pilotes automatiques, hublots, filières... Ce professionnel poly-compétent, réalise et contrôle le montage des équipements selon un plan d'ensemble ou une commande client, il est également appelé à intervenir en maintenance et en réparation.

## L'environnement de travail

Il exerce ses fonctions en atelier au sein d'un chantier naval, sur le pont d'un navire en voie de finition, de façon autonome ou en équipe. Ses conditions de travail sont parfois difficiles, il est appelé à évoluer dans des espaces confinés, bruyants, le port des EPI est une évidence pour ce professionnel soucieux de la sécurité.

## Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes autonome, responsable
- Vous êtes le garant d'une haute qualité de finition
- Vous êtes précis, rigoureux
- Vous savez anticiper les risques et vous adapter à votre environnement
- Vous possédez le sens marin et les techniques de construction navale

## Les formations

CAP-BEP	▶ CAP-BEP Maintenance nautique, charpentier de marine
BAC	▶ BAC pro Maintenance nautique
Formation continue	▶ CQP de la filière nautique



### Perspectives d'évolution

## Agent de maintenance nautique h/f

Agent de  
maintenance nautique h/f

### Le métier, vos missions

L'agent de maintenance est essentiellement tourné vers des compétences en composite, construction et réparation, ainsi qu'en maintenance générale. Il intervient en mécanique, sur des pannes simples ne nécessitant pas l'intervention du spécialiste (mécanicien/électromécanicien). Il procède aux commandes de pièces, aux opérations de manutention, de montage et démontage, de réglages, de vérification du gréement dormant et courant et de l'accastillage. Il intervient en réparation et entretien des coques polyester. Il s'assure du bon fonctionnement du bateau et de la conformité du matériel de sécurité. Force de proposition, il est l'interlocuteur du client.

### L'environnement de travail

Ce professionnel intervient aussi bien dans des chantiers de réparation que chez des concessionnaires ou des loueurs, l'agent de maintenance est indispensable pour le plaisancier. Dans les chantiers d'entretien, il collabore avec le mécanicien, l'électricien et le peintre.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan
- Vous connaissez les outillages
- Vous êtes polyvalent, et savez hiérarchiser vos interventions techniques
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité

### Les formations

CAP-BEP	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ CAP-BEP REP (réparation des embarcations de plaisance)</li> <li>▶ BEP Maritime de mécanicien</li> </ul>
BAC	▶ BAC pro Maintenance nautique
Formation continue	▶ CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques



Responsable  
d'équipe

Responsable  
département  
maintenance

Technico-  
commercial

Perspectives d'évolution

23

## Algoculteur h/f

### Le métier, vos missions

L'algoculteur (spécialité grossissement en mer) a pour mission d'utiliser les plantules fournies par l'écloserie d'algues pour les faire grossir jusqu'à leur taille commerciale. Cette étape est réalisée en mer sur une concession autorisée à la culture d'algues par l'administration des affaires maritimes.

### L'environnement de travail

Il exerce l'essentiel de son travail à bord d'un bateau, à proximité des côtes. Son activité consiste à préparer puis à mettre en place les lignes, bouées, mouillages, puis les plantules sur les cordes de soutien, étape décisive qui sera suivie quelques mois après de la récolte.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne expertise en culture d'algues
- Vous êtes rigoureux, minutieux, vous avez le sens de l'hygiène et de la qualité
- Vous avez le goût du travail en mer et vous êtes bon manœuvrier
- Votre condition physique vous garantit votre embarquement

### Les formations

BAC +3

▶ *Licence Pro cultures marines*

Formation continue

▶ *Formation continue en algoculture ou cultures marines*

▶ *Complétée par une formation de marin (capitaine 200 ums)*



**Perspectives d'évolution**

## Appareilleur h/f

### Le métier, vos missions

L'appareilleur assure les opérations complexes de manutention, de déplacement ou de chargement de matériels, de produits ou de pièces, manuellement ou à l'aide d'engins de manutention. Il exerce son activité à terre ou à bord des navires.

Il assure et vérifie l'adéquation des appareils de manutention avec la charge à manutentionner. Il prépare les zones de passage et les sécurise, il élingue la pièce puis assure sa manutention. Il applique scrupuleusement les modes opératoires de manutention, participe au guidage des grues en opération. Il rend compte du travail réalisé.

### L'environnement de travail

L'appareilleur travaille en équipe, en atelier, sur les terre-pleins ou à bord du navire. Il est au contact et à l'écoute des opérationnels. Il entretient une relation étroite avec les techniciens, les préparateurs et les logisticiens.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le souci constant du respect des règles de sécurité
- Vous maîtrisez les procédés et moyens de manutention-levage
- Vous avez une connaissance de l'environnement naval
- Vous êtes organisé, méthodique et rigoureux
- Vous avez un réel sens du contact et un esprit d'équipe

### Les formations

Qualifications	▶ <i>Permis cariste, pont roulant (au sol obligatoire, en cabine souhaité), nacelle élévatrice et permis PL</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Appareilleur bord</i>



Perspectives d'évolution

# Chaudronnier/Charpentier fer h/f

## Le métier, vos missions

Le chaudronnier intervient en premier lieu de la réalisation d'un navire, il est chargé de la découpe et de la mise en forme des pièces qui constitueront les éléments principaux de la construction (panneaux, ponts...).

Le chaudronnier met en forme des tôles d'après la spécification technique, les plans ou les schémas qui lui ont été confiés. Il intervient au niveau du traçage, de la découpe et de la mise en forme, ainsi que de l'assemblage.

## L'environnement de travail

Le chaudronnier intervient en atelier pour la fabrication de pièces neuves ou la réparation de pièces déformées ou cassées. Il peut également intervenir à bord. Il travaille au sol ou en hauteur et intervient généralement en équipe. Cette co-activité et parfois aussi le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité. L'activité requiert le déplacement des pièces à l'aide de moyens de manutention (palans, ponts roulants...).

## Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan
- Vous connaissez les outillages, les techniques de découpe, de mise en forme et d'assemblage
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité

## Les formations

CAP	▶ <i>Réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Assembleur</i> ▶ <i>Titre professionnel Chaudronnier</i>



Traceur/  
Formeur

Dessinateur  
projeteur

Technicien  
méthodes

Perspectives d'évolution

26

# Conducteur de grue offshore h/f

## Le métier, vos missions

Expert dans la conduite et la manœuvre de tous les engins de levage en hauteur, le conducteur de grue assure le chargement/déchargement des colis sur les navires (plateforme ou barge). Il contrôle l'état des élingues, manilles, câbles de flèche en tenant compte du poids du chargement manutentionné et en respect des limites prévues. Le grutier offshore peut être appelé à assurer les petites réparations d'entretien courant des appareils de levage.

## L'environnement de travail

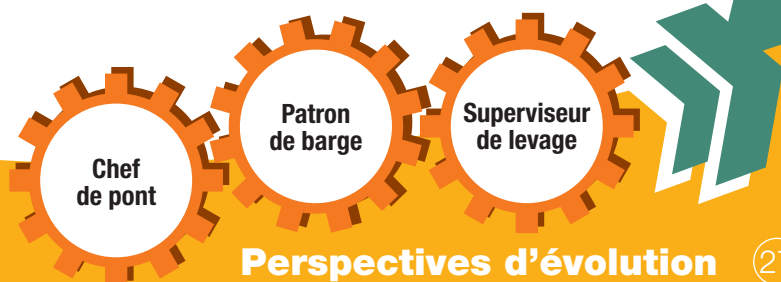
Les zones portuaires, navires et plateformes constituent ses champs d'intervention. Il exerce avec expertise son métier en France et à l'international. De jour comme de nuit, il intervient dans des conditions météorologiques souvent difficiles lors des opérations de pose en mer. Une bonne condition physique et le port des EPI sont des impératifs.

## Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens des responsabilités et du respect des règles de sécurité
- Vous êtes posé et autonome
- Vous savez anticiper les risques
- Vous maîtrisez l'anglais technique et courant pour assurer la communication

## Les formations

CAP-BEP	▶ <i>CAP/BEP/BP conducteur d'engins de Travaux publics</i>
Qualifications	▶ <i>CACES</i> ▶ <i>Formation de grutier agréée par la Commission Nationale pour la Certification des Grutiers (NCCCO)</i> ▶ <i>Le BOSIET/HUET sont obligatoires</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Maintenance des matériels (option travaux publics et manutention)</i>



Perspectives d'évolution

## Ébéniste de bord bois h/f

Ébéniste de  
bord bois h/f

### Le métier, vos missions

Ébéniste de bord bois, un métier de passion et de créativité ; il conçoit et personnalise le mobilier en bois du bateau (carré, intérieures bannettes, rangements, décoration bois, parquet...). Excellent professionnel, il est ingénieux, il développe un sens artistique en proposant des idées d'ajustement et d'optimisation de l'espace, en fonction des desideratas d'une clientèle exigeante. Il vernit et effectue la pose de ses réalisations. Il peut être amené à réaliser des ouvrages en marqueterie.

### L'environnement de travail

Il intervient dans les ateliers pour concevoir et réaliser, mais aussi sur les navires, souvent de taille importante, afin d'adapter et d'intégrer notamment les éléments aux lignes courbes des bateaux. L'ébéniste travaille souvent seul ou en équipe réduite, mais il est amené à se coordonner avec les autres corps de métier intervenant sur le navire.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes créatif et imaginatif
- Vous êtes habile et possédez une rapidité manuelle
- Vous êtes persévérant
- Vous êtes minutieux
- Vous avez connaissance de principes d'électricité, d'étanchéité, d'isolation...

### Les formations

CAP	▶ <i>Ébénisterie</i>
BEP	▶ <i>Bois et matériaux associés</i>
BP	▶ <i>(Brevet professionnel) Menuiserie</i>
Formation continue	▶ <i>CQP Menuiserie agencement nautique</i>



Chef  
d'équipe

Responsable  
des emménagements

Dirigeant  
d'entreprise  
d'ébénisterie

Perspectives d'évolution

28



## Électricien de bord h/f

Électricien  
de bord h/f

### Le métier, vos missions

Responsable de l'alimentation et de la distribution électrique des navires. Il crée et améliore l'ensemble des équipements électriques, électrotechniques. Il est chargé de la schématisation des plans, de l'intégration des divers réseaux de câbles dans la structure du bateau. Sa responsabilité en phase d'essais avant le lancement des installations est déterminante dans la gestion de l'énergie à bord. Sa maîtrise technique, ses capacités d'anticipation et de détection sont la garantie de la sécurité des installations électriques.

### L'environnement de travail

Le métier s'exerce dans les chantiers navals, à bord des navires en construction ou en maintenance. Son environnement de travail est caractérisé par la co-activité avec d'autres corps de métiers (charpentiers, soudeurs, tuyauteurs, mécaniciens...). Cette co-activité ainsi que le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter des plans électriques
- Vous connaissez les technologies de l'électricité, l'électromécanique, l'électronique et les normes applicables au secteur naval
- Vous connaissez les techniques de câblage et de raccordement (soudage...)
- Vous respectez les exigences en termes de qualité, de sécurité, d'environnement
- Vous savez utiliser les moyens de test et de contrôle
- Vous êtes rigoureux et doté d'un esprit d'équipe

### Les formations

CAP	▶ <i>Préparation et réalisation d'ouvrages électriques</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Électrotechnique énergie équipements communicants</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Électrotechnique</i>
Formation continue	▶ <i>Titres professionnels Électricien d'équipement industriel de niveau IV ou de niveau V</i> ▶ <i>CQPM Monteur câbleur en équipements électriques</i> ▶ <i>CQPM Électromécanicien</i>



Chef  
de chantier

Chef  
d'équipe

Responsable  
atelier

Perspectives d'évolution

## Électromécanicien marine h/f

### Le métier, vos missions

L'électromécanicien marine assure le maintien en condition ou la remise en état des moteurs à propulsion et des groupes électrogènes du navire.

À bord, ce professionnel assure la conduite des installations (mise en service, conduite, surveillance, arrêt) ; maintenance des machines principales et auxiliaires des navires dans différents domaines : électrique, mécanique, hydraulique, frigorifique...

### L'environnement de travail

Le métier s'exerce au sein des chantiers navals, des ateliers de mécanique ou à bord des navires. Les déplacements pour intervention sur site, à quai, en cale, à bord de bateaux en navigation... sont fréquents.

En fonction de l'importance et de l'urgence de l'intervention, celle-ci peut avoir lieu sous astreinte de nuit ou le week-end.

Le port des EPI ainsi que le respect des règles de sécurité sont indispensables.

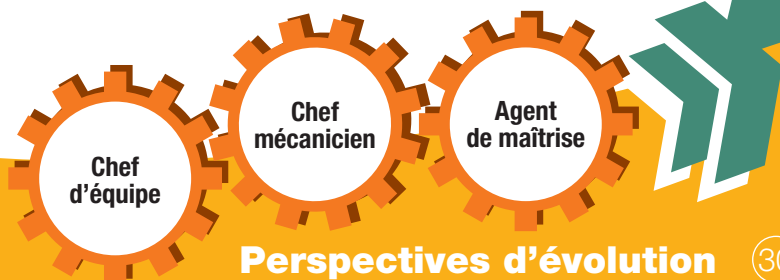
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances en hydraulique, pneumatique, usinage, moteur diesel, électricité...
- Vous êtes polyvalent
- Vous maîtrisez l'anglais technique
- Vous savez lire, interpréter et analyser les schémas électriques et les plans des équipements mécaniques
- Vous êtes méthodique et rigoureux



### Les formations

CAP-BEP	▶ <i>Mécanique marine</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Électromécanicien marine</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Électromécanicien industriel</i>



Perspectives d'évolution

30

## Mécanicien naval h/f

### Le métier, vos missions

Le mécanicien naval installe à bord les ensembles mécaniques de motorisation ainsi que les appareils (pompes, vannes, réducteurs, tuyautages). Il effectue les raccordements hydrauliques, électriques, mécaniques des équipements et des accessoires. Il s'assure de la mise en service de l'installation et réalise les opérations de maintenance ou réparation. Ce professionnel polyvalent travaille en synergie avec les autres disciplines, il est le garant des performances du navire.

### L'environnement de travail

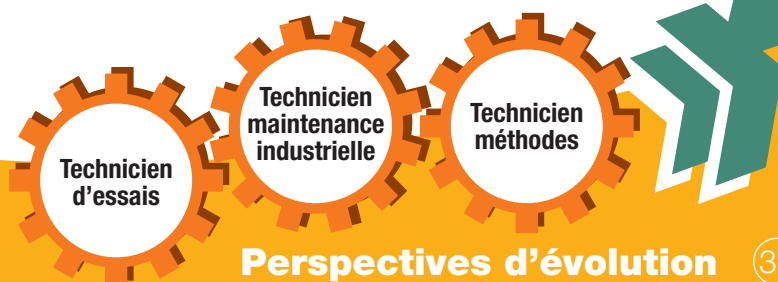
Ce métier s'exerce au sein de chantiers navals, en atelier et à bord des bateaux, en construction neuve et lors des arrêts techniques en cas de panne ou pour entretien. Le mécanicien naval intervient le plus souvent en équipe, il doit coordonner son activité avec celle d'autres spécialités : motoristes, électriciens, chaudronniers...

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en mécanique
- Vous avez des notions en hydraulique, électronique et électricité
- Vous respectez les normes qualité, sécurité et environnement
- Vous connaissez les logiciels de programmation d'automates
- Vous savez vous adapter en permanence aux nouvelles technologies
- Vous êtes autonome et aimez la prise d'initiative
- Vous comprenez l'anglais

### Les formations

CAP	▶ Mécanique (marine, générale, automobile, véhicules industriels...)
BAC	▶ BAC pro Maintenance nautique ▶ BAC pro Électromécanicien marine
BAC +2	▶ BTS Conception et industrialisation en construction navale ▶ BTS Moteurs à combustion interne
Formation continue	▶ CQPM Mécanicien en réparation navale ▶ Habilitations ou autorisations diverses ▶ Titre professionnel de niveau V Mécanicien monteur



Perspectives d'évolution

31

## Mécatronicien naval h/f

### Le métier, vos missions

Le mécatronicien naval met en œuvre et maintient en condition opérationnelle différents types d'installations embarquées telles les installations de propulsion, de production, de distribution d'eau et d'énergie (électrotechnique, électronique, thermomécanique, hydraulique, pneumatique, automatismes et commandes, informatique et réseaux), de réfrigération, de servitudes (grues, mise à l'eau d'embarcation, stockage et distribution d'hydrocarbure, etc.). Ce professionnel peut également intervenir sur les installations de servitudes à terre et sur les infrastructures et outillages de chantier.

### L'environnement de travail

Le mécatronicien naval travaille en atelier ou à bord, à quai ou en mer. Il est supervisé par un agent de maîtrise et travaille en équipe. Son expertise lui permet d'intervenir sur tout type de navires. Au sein de la Marine Nationale, il pourra être appelé à exercer à bord des sous-marins (potentiellement en zones de crise et dans des conditions difficiles).

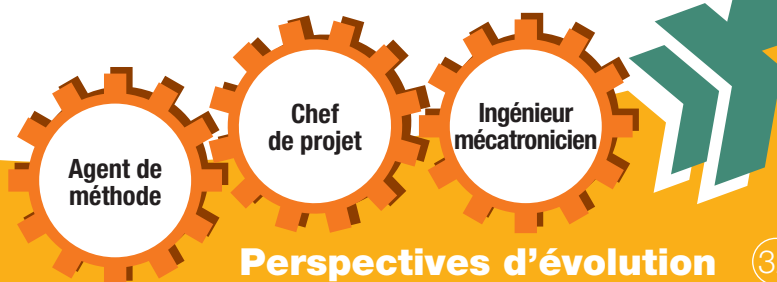
### Savoir-être et savoir-faire

- Votre connaissance de l'environnement naval est essentiel
- Vous êtes précis et rigoureux
- Vous faites preuve d'autonomie, d'initiative et de capacité d'adaptation
- Vous savez faire preuve de calme et de prise de recul

### Les formations

BAC

- ▶ *Bac pro + MC mécatronique en format classique ou par apprentissage*
- ▶ *Bac pro Maintenance des équipements industriels (MEI)*
- ▶ *Bac pro Métier de l'électricité et ses environnements connectés (MELEC)*
- ▶ *Bac pro Systèmes électroniques numériques (SEN)*
- ▶ *Bac pro Maintenance nautique*



## Peintre h/f

### Le métier, vos missions

Le peintre en construction navale effectue des travaux de première importance. Il maîtrise les techniques d'application de peinture et de traitement de surface, ses travaux contribuent à protéger dans le temps la coque du navire des attaques corrosives. Son sens de l'esthétisme et la qualité de son travail apportent une réelle valeur ajoutée au navire, notamment pour les travaux de retouches et de finitions. Il est respectueux des règles de sécurité dans l'utilisation des peintures et traitements anti-corrosifs.

### L'environnement de travail

Le peintre travaille fréquemment sur des échafaudages en hauteur. Il obéit à des règles de sécurité bien précises en raison de la toxicité de nombreux produits employés et respecte les règles de sécurité ainsi que le port des équipements de protection individuelle (EPI).

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez utiliser les outils propres au métier : pistolet, polisseuse, ponceuse...
- Vous avez une bonne connaissance des produits manipulés (tolérances et incompatibilités, compositions chimiques...)
- Vous respectez les exigences de qualité, sécurité, environnement
- Vous avez le sens de l'esthétique
- Vous êtes méthodique et minutieux

### Les formations

CAP	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ <i>Peinture en carrosserie</i></li><li>▶ <i>Réparation et entretien des embarcations de plaisance</i></li><li>▶ <i>Peintre/applicateur de revêtement</i></li></ul>
BAC	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ <i>BAC pro Maintenance nautique</i></li></ul>



**Chef  
d'équipe**

**Stratifieur-  
mouliste**

**Expert  
anti-corrosion**

**Perspectives d'évolution**

33

# Préparateur technique/ Préparateur d'arrêt technique h/f

## Le métier, vos missions

Le préparateur technique est le maillon indispensable à la chaîne de production. Il prépare les opérations de réparation ou de construction, il analyse les travaux à effectuer, qu'il décompose en tâches élémentaires, il évalue les durées, détermine les enchaînements. Il construit le planning de réalisations et s'assure de disposer des moyens et outils nécessaires, le tout dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité. Il rédige les dossiers de préparation et les rapports de travaux. Il peut se voir chargé du lancement des commandes et achats.

## L'environnement de travail

Il assure ses fonctions dans un chantier naval, chez un équipementier, un établissement multidisciplinaire, toujours en collaboration du service achat, du BE de la production. Il doit tenir compte de la co-activité des métiers. Il est en contact avec la sous-traitance et les fournisseurs.

## Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances techniques dans le ou les domaines d'intervention (tuyauterie, électricité, mécanique...)
- Vous maîtrisez les outils de GPAO, CAO, DAO
- Vous êtes rigoureux et organisé et aimez le travail en équipe
- La sécurité est votre priorité

## Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Conception et industrialisation en construction navale</i>
BAC +3	▶ <i>Licence professionnelle métiers de l'industrie : Industrie navale et maritime (MINM)</i> ▶ <i>Licence pro MPN</i>



Préparateur  
technique/Préparateur  
d'arrêt technique h/f

Technicien  
bureau  
d'études

Chargé  
d'affaires

Chef  
d'équipe en  
production

Perspectives d'évolution

34

## Préparateur voilier de course et grande plaisance h/f

Préparateur voilier de course et grande plaisance h/f

### Le métier, vos missions

Les préparateurs de voiliers de course et de grande plaisance ont l'esprit de compétition, le souci de la perfection, de l'optimisation. Ils interviennent sur des voiliers de course et/ou des bateaux de la grande plaisance. Ils ont la particularité d'être poly-compétents, de faire des interventions de premier niveau et d'émettre des diagnostics afin de déléguer des interventions qui réclament de l'expertise, ceci dans tous les domaines (composite, gréement, hydraulique, électronique, électricité, mécanique, voilerie, logistique...). Ils sont capables d'intervenir sur tout bateau participant à des courses au large (Vendée Globe, Route du Rhum...) ou dans le domaine de la grande plaisance.

### L'environnement de travail

Ils travaillent généralement dans les ports et au plus près des pontons, souvent en extérieur, directement sur le bateau qu'ils soient à quai ou à terre, dans le respect des réglementations liées à la sécurité des personnes et des biens et au respect de l'environnement.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous faites preuve d'une grande disponibilité et adaptabilité
- Vous êtes organisé et vous avez un excellent relationnel
- Votre condition physique vous permet d'intervenir avec réactivité
- Vous maîtrisez l'anglais oral et l'anglais maritime

### Les formations

BAC +2	► <i>BTS Maintenance industrielle, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autres BTS industriels, DUT équivalents ou expérience professionnelle dans ces domaines</i>
Formation continue	► <i>Attestation de formation délivrée par l'AFPA Auray + mention BO délivrée par l'AFPA Auray/INPP</i>



Perspectives d'évolution

# PRODUCTION

## Sellier h/f

### Le métier, vos missions

Le sellier conçoit ou répare les éléments de confort ou de protection du bateau : coussinage, bains de soleil, siège pilote, tauds, bâches... Il fabrique des gabarits et reproduit une pièce à neuf. Il précède ses travaux de la lecture des plans des pièces à fabriquer. Expert dans la maîtrise de sa machine à coudre et de ses équipements électroportatifs (scie à mousse, pistolet à colle, emporte-pièce...), le sellier réalise souvent des pièces uniques essentiellement à la main.

### L'environnement de travail

Le sellier intervient à la fois en atelier et/ou à bord. Il travaille en équipe réduite. Le temps de travail est soumis à des pics d'activité.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous possédez le sens de l'esthétisme
- Vous maîtrisez la compréhension 3D des pièces et des plans
- Vous êtes minutieux
- Vous êtes rapide et précis

### Les formations

CAP	▶ <i>Sellerie générale</i>
Formation continue	▶ <i>CQP Sellerie nautique</i>



Sellier h/f

Chef  
d'équipe

Responsable  
des emménagements

Dirigeant  
d'entreprise  
de sellerie

Perspectives d'évolution

36



## Solier moquettiste h/f

### Le métier, vos missions

Que ce soit sur les sols ou les cloisons, le solier moquettiste pose toutes sortes de revêtements : linoléum, moquettes, tissu, mosaïques collées, matières plastiques... Il décape, ponce et enduit les divers supports. Le solier moquettiste réalise les métrés en prenant en compte les agencements intérieurs, les angles et les ouvertures. Il est un maillon indispensable dans l'aménagement harmonieux du navire, expert dans la pose des revêtements à l'aide d'outils spécifiques, il a pour objectif d'obtenir un rendu parfait.

### L'environnement de travail

Le solier moquettiste travaille à l'intérieur du navire, dans les cabines, carrés, salle de repos ou en atelier pour les cabines pré-montées.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une bonne condition physique
- Vous êtes minutieux
- Vous êtes organisé et méthodique
- Vous avez le sens de l'esthétisme

### Les formations

CAP	▶ <i>Solier moquettiste</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Aménagement et finition du bâtiment</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Aménagement finition</i>



Perspectives d'évolution

## Soudeur h/f

### Le métier, vos missions

Dernière étape dans la fabrication de la pièce ou d'un ensemble métallique, le soudage est l'aboutissement d'un travail d'équipe dans lequel sont intervenus d'autres professionnels du travail des métaux tels que les chaudronniers, tuyauteurs, charpentiers... Le soudage consiste à assembler par divers procédés de fusion des pièces métalliques préalablement ajustées et formées, tels que les éléments de charpente, les panneaux des différentes cellules et compartiments des navires, les éléments de tuyauterie...

### L'environnement de travail

Il travaille principalement dans les chantiers navals, dans les ateliers ou à bord des navires en construction ou en maintenance. Les conditions de travail dépendent autant de la nature du travail à effectuer que du type de navire objet de l'intervention (pêche, paquebot, ferry, navire de commerce, militaire...). Il exerce son métier en co-activité avec les autres disciplines (charpentiers, électriciens, tuyauteurs, mécaniciens...). Les équipements de protection individuelle garantissent sa sécurité.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous respectez les exigences en terme de qualité, de sécurité et d'environnement
- Vous connaissez les techniques de soudage et les normes en vigueur (TIG, MIG, MAG, plasma, laser, point, molette...)
- Vous connaissez les matériaux utilisés : acier, titane, aluminium, inox...
- Vous savez lire un plan et interpréter les fiches d'instructions
- Vous êtes rigoureux et autonome, vous avez un esprit d'équipe

### Les formations

CAP	▶ <i>Réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Soudeur</i> ▶ <i>Titre professionnel Soudeur</i> ▶ <i>Mention complémentaire Soudeur</i> ▶ <i>Technologue international en soudage</i>



Technologue  
en soudage

Agent de  
maîtrise

Responsable  
atelier

Perspectives d'évolution

## Stratifieur matériaux composites hautes performances h/f

### Le métier, vos missions

Le stratifieur matériaux composites hautes performances est au cœur des innovations high-tech du domaine de la construction navale et des technologies de pointe en composites. Il/Elle participe à la réalisation de tous types de navires, de la course au large au navire de voyages et de recherches... ainsi que de produire des pièces composites prototypes hautes performances. Il/Elle réalise, dans le respect des gammes de fabrication : la découpe et le drapage de tissus de carbone pré-impregnés, la découpe et l'ajustage de matériaux d'âme (mousse structurale, nid d'abeille...) et de pièces composites (cloisons, renforts...), l'assemblage de pièces composites en carbone-époxy par stratification en voie humide sous-vide.

### L'environnement de travail

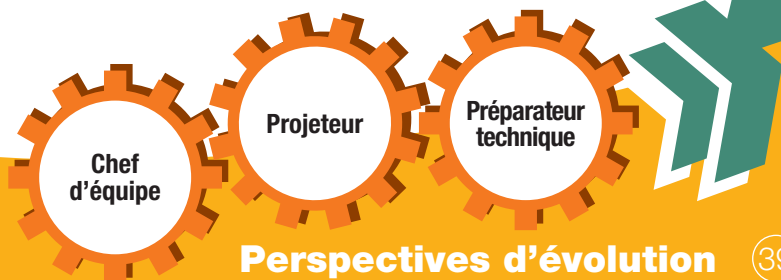
Le stratifieur matériaux composites, évolue au sein d'une équipe de production d'une dizaine de personnes, dans un environnement de travail propre et à température régulée. Il a une réelle capacité à s'adapter aux exigences de la production dans des délais souvent contraints.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité : résines époxy, drapage de tissus pré-impregnés, stratification en voie humide sous vide
- Vous êtes minutieux, appliqué et précis
- Vous êtes soucieux de votre sécurité, en portant notamment les EPI réglementaires

### Les formations

CAP-BEP	▶ Menuisier/ébéniste/charpentier de marine
BAC +2	▶ BTS/DUT matériaux composites
Formation continue	▶ CQP stratifieur matériaux composites (Opérateur composites hautes performances)



Perspectives d'évolution

## Technicien de maintenance éoliennes offshore h/f

### Le métier, vos missions

Le technicien de maintenance assure le suivi, l'entretien ainsi que le contrôle des éoliennes offshore. Il surveille et optimise leurs performances en intervenant en maintenance préventive et ou curative. Il effectue la mise en route des machines et des équipements, il rend compte par écrit de ses interventions. Il est le garant du respect des normes Qualité, Sécurité, Environnement.

### L'environnement de travail

Le technicien de maintenance accomplit ses missions sur les sites de parcs éoliens en mer, les ateliers de maintenance, les salles de contrôle à terre. Ses interventions dans des conditions météorologiques parfois difficiles nécessitent d'avoir le pied marin ainsi qu'une bonne condition physique, notamment pour les travaux à réaliser en hauteur. Une grande disponibilité est requise pour mener à bien les interventions de jour comme de nuit, c'est un travail d'équipe. Ce professionnel exercera dans un environnement international et multiculturel, il doit être mobile pour répondre à des missions en France ou à l'étranger.

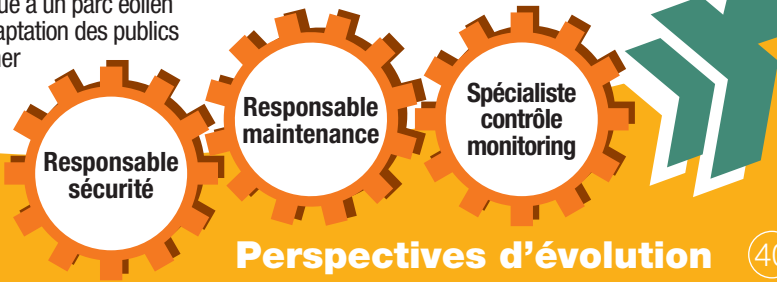
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en systèmes électriques, mécaniques et hydrauliques
- Vous êtes rigoureux, polyvalent et pro-actif
- En maintenance ou en exploitation, vous savez anticiper les problèmes dans la chaîne de traitement que vous contrôlez
- Vous travaillez avec le souci constant de la qualité et de la sécurité
- Vous maîtrisez l'anglais

### Les formations

BAC	► <i>Bac Pro MEI</i>
BAC +2	► <i>BTS Maintenance industrielle, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autres BTS industriels, DUT équivalents ou expérience professionnelle dans ces domaines</i>
BAC +3	► <i>Licence Professionnelle Assistant et conseiller technique en énergie électrique et renouvelable (ACTEER)</i> ► <i>Licence professionnelle Maintenance et technologie : organisation de la maintenance</i>
Formation continue	► <i>Certification BZEE Technicien de maintenance de parc éolien</i>

L'environnement spécifique à un parc éolien en mer nécessite une adaptation des publics formés à la sécurité en mer



# PRODUCTION

## Technicien de soutien portuaire h/f

Technicien de  
soutien portuaire h/f

### Le métier, vos missions

Le technicien de soutien portuaire participe à la définition du cahier des charges des infrastructures de soutien à terre des navires. Il accompagne toutes les phases de leur construction ainsi que les essais de mise en service. Son périmètre d'intervention porte également sur des ouvrages flottants en lien avec les infrastructures. Il est amené à établir des notes de calculs notamment pour la résistance de structure, la répartition de charge sur les ouvrages ainsi que de valider la réaction mécanique des ouvrages. Cet homme clé est le garant de la conformité et de la disponibilité des infrastructures navales (installations portuaires, équipements et outils industriels... Professionnel aux multiples compétences aussi bien techniques que d'ingénierie (mécanique, électricité...), il assure la sécurité du navire à quai et des interventions sur le navire pendant son séjour au port.

### L'environnement de travail

Pour les activités de chantier, il est essentiellement constitué des aires d'accueil des navires à quai, sur terre-plein ou au bassin (systèmes de levage et grutage, de fourniture d'énergies et de fluides aux navires, d'ouverture et fermeture de bassins, de pompage et de signalétique, de gestion des réseaux de tous types...). Il requiert une bonne appréhension des principaux processus majeurs de construction et réparation des navires et des contraintes majeures qui s'y attachent en particulier en matière de sécurité. L'activité de chantier peut requérir des interventions urgentes et en horaires de nuit. Il nécessite une parfaite connaissance des règles de sécurité propres aux aires de servitude des navires.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des connaissances approfondies en ingénierie et en technique dans votre domaine de compétence
- Vous aimez le travail en équipe
- Vous êtes rigoureux, polyvalent et savez hiérarchiser vos interventions techniques
- Vous respectez les exigences en termes de sécurité, qualité et d'environnement
- Vous avez le sens du service et vous savez-vous rendre disponible afin de l'assurer
- Vous pratiquez l'anglais conversationnel

### Les formations

- |        |   |
|--------|---|
| BAC +2 | ► <i>BTS Maintenance des systèmes, électrotechnique, MAI (Mécanisme et automatismes industriels) ou autre BTS industriel DUT équivalent ou expérience professionnelle forte dans ces domaines</i> |
| BAC +3 | ► <i>Licence professionnelle « MINM » (Métiers des industries navales et maritimes) parcours « maintenance portuaire et navale »</i>  |



Chargé  
d'affaire

Responsable  
maintenance

Dock master

Perspectives d'évolution

41

## Tuyauteur h/f

### Le métier, vos missions

Le tuyauteur réalise les réseaux de tuyauterie conducteurs des fluides liquides ou gazeux. À partir du dossier de plans, il prépare les éléments de tuyauterie tout en intégrant les divers équipements. Il optimise les lignes de tuyauterie par ses actions de mesures et de traçages, il procède au report des côtes sur les matériaux. Il maîtrise les techniques de cintrage, de mise en forme. Il assemble, ajuste les différents tronçons, en veillant à la conformité et au contrôle de l'installation.

### L'environnement de travail

Le tuyauteur intervient en atelier pour la préfabrication des éléments de tuyauterie, puis sur chantier, à bord des navires, pour l'installation et le montage. Il travaille au sol ou en hauteur. Sur un chantier, il interviendra le plus souvent en équipe. Il devra tenir compte de la co-activité avec d'autres spécialités : soudeurs, électriciens, mécaniciens... Il intervient aussi parfois dans des endroits difficiles d'accès nécessitant un strict respect des consignes de sécurité.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous savez lire et interpréter un plan isométrique et orthogonal : vision en 3D
- Vous maîtrisez les machines et techniques de tuyautage
- Vous maîtrisez un ou deux procédés de soudage
- Vous êtes soucieux de la sécurité et de l'environnement
- Vous travaillez avec le souci constant de la qualité et des délais

### Les formations

CAP	▶ <i>Réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Technicien en chaudronnerie industrielle</i>
BAC +2	▶ <i>BTS Conception et réalisation en chaudronnerie industrielle</i>
Formation continue	▶ <i>CQPM Tuyauteur Industriel</i> ▶ <i>Titre professionnel Tuyauteur industriel</i>



**Chef d'équipe**

**Responsable piping**

**Préparateur en tuyauterie**

**Perspectives d'évolution**

42

## Usineur naval h/f

### Le métier, vos missions

Au moyen de machines-outils, l'usineur naval crée des pièces par enlèvement ou addition de matière jusqu'à l'obtention de formes et dimensions définies. Fraisage, tournage, alésage, taraudage, rectification, électroérosion et usinage additif sont les principales techniques maîtrisées par l'usineur naval. Il travaille sur des pièces prototypes, parfois de grande dimension, avec des matériaux spécifiques, sur des machines conventionnelles et à commande numérique. Il contrôle rigoureusement ses machines et la conformité stricte des pièces réalisées.

### L'environnement de travail

Le métier s'exerce au sein des chantiers navals, à bord des navires et/ou en atelier et plus largement dans toute l'industrie. L'usineur naval est à l'interface entre le bureau d'études, les monteurs des pièces à bord des navires, le travail en co-activité à bord est son quotidien. Il se dote des équipements de protection individuelle adéquats, protège son poste de travail et plus généralement son environnement de travail.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes minutieux, méthodique et rigoureux et avez une bonne connaissance du milieu naval et du vocabulaire technique associé
- Vous maîtrisez le travail d'usinage sur machines conventionnelles et à commandes numériques, la programmation entre dans vos compétences
- Vous faites preuve d'un esprit d'équipe incontestable
- Vous savez travailler avec le souci constant de la qualité et du respect des délais et de la sécurité individuelle et collective

### Les formations

BAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BAC pro Technicien outilleur</i></li> <li>▶ <i>BAC pro Technicien d'usinage</i></li> </ul>
BAC +2	▶ <i>BTS Industrialisation des produits mécaniques</i>
Formation continue	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>CQPM Opérateur sur machines outils de production</i></li> <li>▶ <i>Titre professionnel Tourneur ou Fraiseur sur machines conventionnelles et à commande numérique</i></li> </ul>

Les formations doivent se faire prioritairement par la voie de l'**alternance**

**Chef d'atelier**

**Agent de maîtrise**

**Préparateur atelier et bord**

**Perspectives d'évolution**

43



## Agent consignataire h/f

### Le métier, vos missions

L'agent consignataire assure en lieu et place de l'armateur de l'affrèteur ou du transporteur maritime toutes les opérations de terrain. Il veille à ce que l'escale du navire se passe dans les meilleures conditions, il anticipe les besoins, assure la gestion des marchandises (conteneurs, remorques...), s'assure des livraisons et reçoit les actes judiciaires. Il traite tous les problèmes pouvant survenir pendant le transit. Il est le capitaine du bateau à terre garant des intérêts de son employeur.

### L'environnement de travail

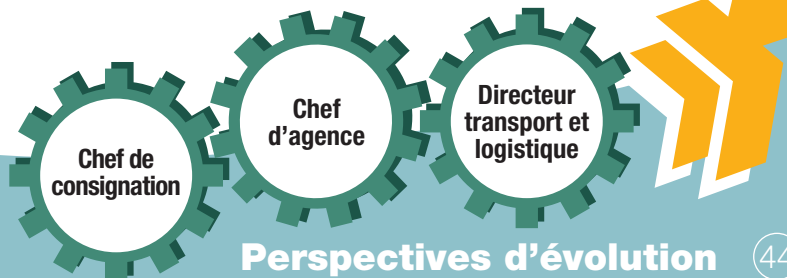
Cet homme-orchestre est le lien incontournable lors des escales commerciales ou techniques. Sédentaire dans la phase de préparation de l'escale, il doit être totalement mobile pour se rendre à bord des navires et assurer le lien avec l'équipage.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes réactif et volontaire
- Vous êtes méthodique
- Vous avez le sens du contact
- Vous avez une grande ouverture d'esprit et la capacité de travailler dans un environnement avec de multiples nationalités

### Les formations

BAC +2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>BTS Transport et prestations logistiques</i></li> <li>▶ <i>DUT Gestion logistique et transport</i></li> </ul>
BAC +3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Institut du Shipping Nantes</i></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <i>Autodidacte</i></li> </ul>



Perspectives d'évolution



## Capitaine h/f

Capitaine h/f

### Le métier, vos missions

Le capitaine (ou commandant) est le représentant de la compagnie. Chef de l'expédition maritime, il assure la conduite, les manœuvres d'appareillage et d'accostage, choisit les itinéraires en fonction de la météo, des distances, des horaires. Il gère la sécurité du navire. Il a sous ses ordres un équipage composé d'une vingtaine d'hommes (en transport de marchandises) à une centaine (en transport de passagers), qui l'aideront dans la gestion de la vie du bord.

### L'environnement de travail

Le capitaine de navire exerce son activité sur différents types de navires (marchand, de services, transport de passagers)... Ce professionnel assume d'importantes responsabilités humaines et financières qui exigent une disponibilité permanente. Ses horaires de travail sont variables.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez des capacités de management
- Vous avez des qualités relationnelles
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous savez gérer les conflits, prendre des décisions rapides et déléguer les responsabilités

### Les formations

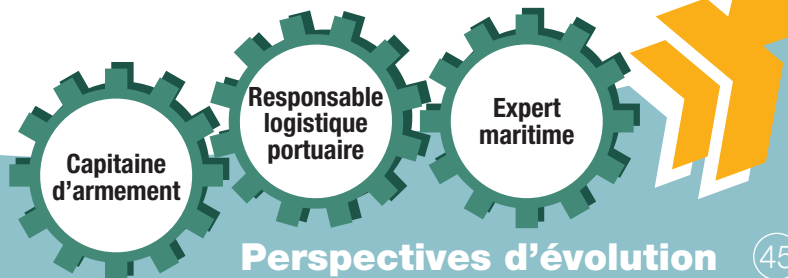
#### Brevet

- ▶ Capitaine 200
- ▶ Capitaine 500
- ▶ Capitaine 3000
- ▶ Capitaine illimité
- ▶ Capitaine de 1<sup>re</sup> classe de la navigation maritime



(Selon la taille du navire, ce brevet s'obtient après un temps de navigation qui lui-même fait suite à une formation initiale et/ou continue).

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



## Cuisinier h/f

### Le métier, vos missions

Le cuisinier assure l'élaboration des repas pour l'équipage et/ou les passagers, le rôle du cuisinier à bord d'un navire est important. Le repas est un moment de convivialité après l'effort pour l'équipage, sa qualité culinaire va conditionner en partie l'ambiance à bord. Les prestations culinaires proposées à bord des navires à passagers concourent à la bonne réputation de l'armement. À la pêche, il sera matelot cuisinier : il assure les repas des membres d'équipage et intervient également au pont.

### L'environnement de travail

Homme clé, le cuisinier exerce sur un navire de pêche, à passagers, au commerce ou à la plaisance professionnelle, il travaille à bord, en cuisine et s'adapte aux horaires de l'équipage.

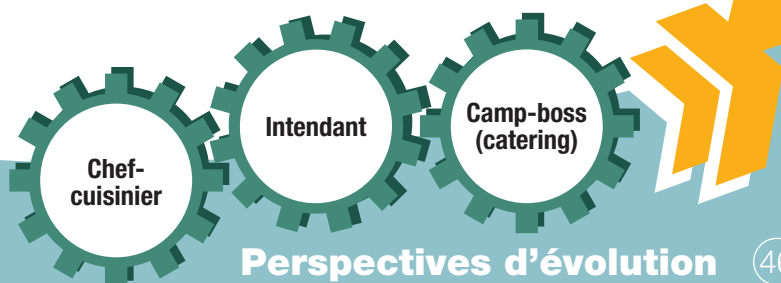
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous disposez des connaissances de base essentielles de la restauration
- Vous connaissez et respectez la réglementation relative à l'hygiène et à la sécurité (personnes, produits et équipements)
- Vous êtes rigoureux
- Vous avez un bon relationnel et une capacité à vous adapter à la vie collective

### Les formations

CAP	▶ Cuisine
BEP	▶ Cuisine
BAC	▶ BAC pro Cuisine

Sont également requis : livret maritime, certificat de cuisinier embarqué, certificat de formation de base à la sécurité, l'attestation de formation de base à l'hygiène. Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



## Électronicien embarqué h/f

Electronicien  
embarqué h/f

### Le métier, vos missions

L'électronicien est expert dans la gestion et le maintien en condition opérationnelle des équipements scientifiques et informatiques de navigation. Il veille à la qualité des données acquises liées aux équipements de navigation et de communication : électronique, analogique, acoustique...

### L'environnement de travail

L'officier électronicien opère tous les types de navires : recherche océanographique, câbliers, ferries, paquebots, navires de travail...  
Il collabore au quotidien avec l'ensemble des équipes techniques, mais également avec les scientifiques embarqués.

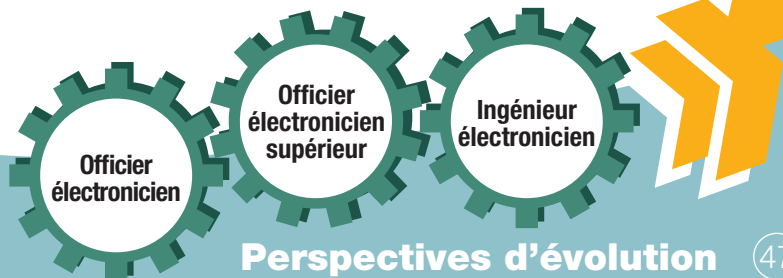
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez d'excellentes connaissances en électronique et en informatique
- Vous avez le sens des responsabilités et du management
- Vous avez des qualités relationnelles et un esprit d'équipe
- Vous avez un esprit d'initiative et le sens du risque

### Les formations

BAC +5

- ▶ École d'ingénieurs spécialité électronique/informatique
- ▶ École Nationale Supérieure Maritime : Officier électronicien et système de la marine marchande (niveau I - bac +5 et plus)



Perspectives d'évolution

47

## Employé aux cultures marines h/f

Employé aux cultures marines h/f

### Le métier, vos missions

L'employé dans une exploitation de cultures marines est en charge de l'élevage, de l'alimentation, des soins et de la sélection des coquillages, poissons marins ou algues. Il assure également la préparation et l'expédition des produits pour la mise au marché.

### L'environnement de travail

Le travail se fait en équipe dans une entreprise conchylicole (écloserie, nurserie, établissement ostréicole, ferme aquacole, chantier, coopérative, parc), en mer ou à terre, tout au long de l'année. Les tâches sont rythmées par les marées et les saisons de commercialisation. La durée hebdomadaire de travail est très variable et nécessitent un travail en équipe plus ou moins importante.

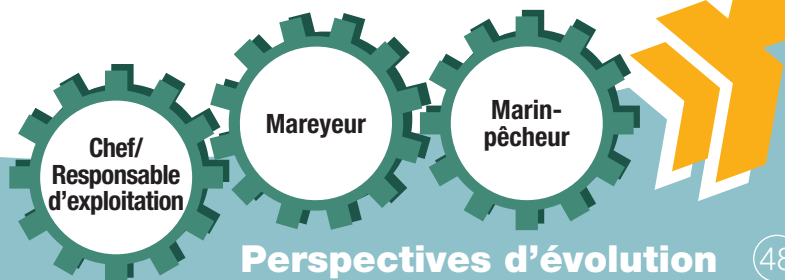
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous êtes minutieux et attentif à la protection de l'environnement et au développement durable
- Vous avez une bonne condition physique

### Les formations

CAP Maritime	▶ <i>Maritime Conchyliculture</i>
BEP Maritime	▶ <i>Cultures marines</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Cultures marines</i>
Formation continue	▶ <i>BPAM (Brevet Professionnel Agricole et Maritime)</i>

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

# NAVIGANT

## Marin des gardes-côtes Les douanes h/f

### Le métier, vos missions

Les marins des douanes sont des agents de la branche «surveillance » de la fonction publique de l'État. Ils participent au sein de la direction générale des douanes et droits indirects à la partie maritime de la mission, ce qui inclut le contrôle des navires de plaisance, de pêche ou de commerce. Ils pratiquent les métiers liés à la conduite et à la maintenance des navires, dans deux branches : marin pont/navigateur ou mécanicien de bord.

### L'environnement de travail

Les marins des douanes exercent sur les unités de la flotte du service Gardes Côtes des Douanes, répartie sur l'ensemble des façades maritimes, en métropole et outre-mer. Ces unités vont de la vedette au patrouilleur de haute mer. La double fonction de douaniers et marins demande une grande disponibilité. Le métier requiert des services en patrouille, avec de possibles interventions de nuits, le week-end et les jours fériés. Une bonne condition physique est nécessaire à l'accomplissement de ces fonctions actives et de terrain.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens du management et un excellent relationnel
- Vous êtes rigoureux dans la gestion et l'organisation
- Vous respectez vos hiérarchies et vous appréciez la vie en communauté
- Votre honnêteté et votre sens du devoir sont évidentes
- Vos qualités d'expression orale et écrite sont avérées

### Les formations

- *L'accès se fait par des concours externes généralistes de niveau A, B ou C. Les candidats détenant un brevet de mécanicien marine marchande (750 kW ou plus) ont la possibilité de passer le concours particulier de contrôleur ou inspecteur, spécialiste en maintenance navale.*
- *L'accès à ces métiers est soumis à la vérification préalable de l'aptitude physique.*

Marin des gardes-côtes  
Les douanes h/f



Perspectives d'évolution

## Marin-pêcheur h/f

### Le métier, vos missions

Le marin-pêcheur participe à l'ensemble des activités de pêche (détection, surveillance, préparation, mise à l'eau et relève des engins de pêche), de traitement des captures (tri, préparation, éviscération, conditionnement, stockage), de l'entretien du navire, de ses machines de propulsion et de ses appareils, sans oublier le chargement et déchargement au port. Dicté par l'environnement et les exigences de production, le rythme et les horaires de travail à la pêche sont atypiques.

### L'environnement de travail

Les conditions de travail varient en fonction de la taille du bateau, de la technique de pêche (chalut, filet maillant, senne coulissante, casier, drague, palangre, ligne...), de la durée des sorties (de un jour à plusieurs mois), des zones de pêche (près des côtes, au large), des espèces capturées (crustacés, poissons de haute mer, de fond...) et de la production visée (poissons frais ou congelés, entiers ou en filets, pour la vente au détail ou la transformation industrielle). Le matelot exerce son activité en équipe de 2 à 60 hommes et travaille de jour comme de nuit, par roulement de 4 heures.

### Savoir-être et savoir-faire

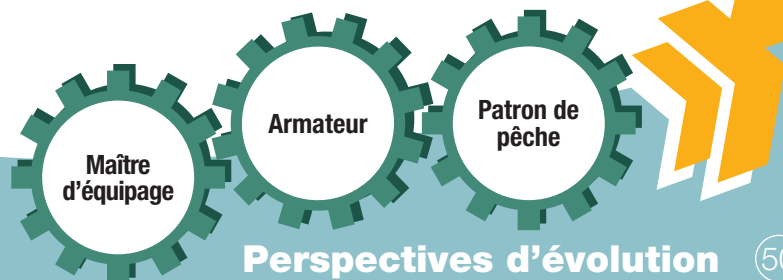
- Vous aimez travailler en équipe
- Vous possédez une bonne résistance à l'effort
- Vous savez gérer votre temps et vous rendre disponible

### Les formations

CAP Maritime	▶ <i>Matelot</i>
BAC	▶ <i>BAC pro Conduite et gestion des entreprises maritimes (CGEM)</i>

D'autres possibilités existent dans la formation continue.

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



## Matelot au commerce h/f

### Le métier, vos missions

Le matelot exerce, sous l'autorité d'un capitaine, d'un lieutenant ou d'un agent de maîtrise, des fonctions polyvalentes de conduite et d'entretien du navire. Il fait des quarts (périodes de travail de 4 heures) à la passerelle en surveillant en permanence l'horizon et signale l'approche d'autres navires.

### L'environnement de travail

Il exerce sa profession à bord de différents types de navires : marchand, transport de passagers... ainsi qu'en entreprise ou organismes du secteur à terre. Le matelot a également l'opportunité de travailler dans les activités de la pêche ou de la plaisance professionnelle.

### Savoir-être et savoir-faire

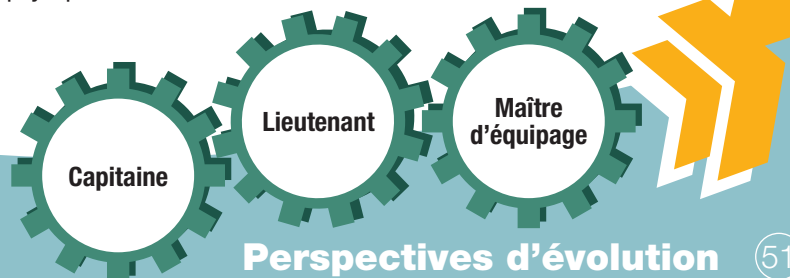
- Vous avez une bonne condition physique
- Vous avez des connaissances en électricité et/ou en mécanique
- Vous êtes rigoureux, vigilant
- Vous êtes sociable, vous avez de réelles capacités d'adaptation
- Vous avez l'esprit d'équipe

### Les formations

CAP Maritime	▶ <i>Matelot</i>
BEP Maritime	▶ <i>Marin de commerce</i>
BAC Pro	▶ <i>CGEM (conduite et gestion des entreprises maritimes)</i>
Formation continue	▶ <i>Dans les établissements agréés</i>

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.

Matelot au  
commerce h/f



Perspectives d'évolution

## Mécanicien h/f

Mécanicien h/f

### Le métier, vos missions

Il assure la conduite, la maintenance et l'entretien des moteurs ainsi que des engins et appareils du bord (montage, nettoyage, rangement), des appareils propulsifs et des appareils (treuils, portiques, grues, guindeaux...) et des accessoires de coque. Le service machine veille aussi au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales (électricité, froid, hydraulique).

### L'environnement de travail

Le mécanicien travaille à bord de tous types de navires (commerce, plaisance, pêche), ce professionnel exerce ses responsabilités dans toutes les zones du navire et principalement à la machine, ainsi que pour les navires de pêche sur le pont avec les pêcheurs, où il/elle réalise les tâches de conduite et d'entretien des installations : mise en marche, arrêt, réglages, surveillance, nettoyage, graissage... Les conditions de travail varient selon les zones de navigation, l'environnement climatique et météorologique, les caractéristiques du navire et son activité.

### Savoir-être et savoir-faire

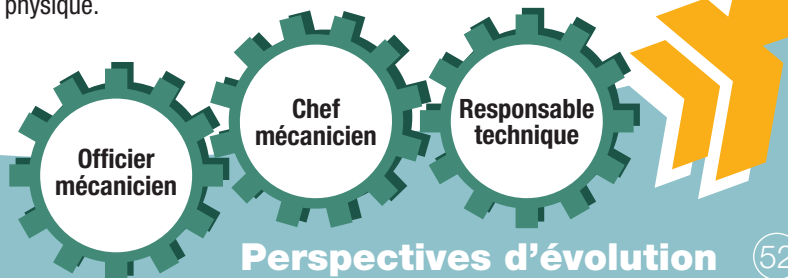
- Vous avez des connaissances approfondies en mécanique, hydraulique
- Vous avez des connaissances en électronique et électricité
- Vous aimez travailler en équipe
- Vous faites preuves d'autonomie, d'initiative et de réelles capacités d'adaptation
- Vous êtes organisé, rigoureux et méthodique
- Vous possédez de bonnes capacités physiques, la sécurité est pour vous une priorité



### Les formations

BAC Pro	▶ Spécialité Électromécanicien marine
Formation continue	▶ Diplôme 750 kw

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.





## Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f

Métiers des opérations des forces navales et sous-marines h/f

### Le métier, vos missions

Spécialistes dans la détection navale et anti-sous-marine ou électronicien d'armes, vous êtes affectés à bord des bateaux ou des sous-marins, vous serez au cœur de la conduite des opérations navales de surface et sous la mer.

### L'environnement de travail

Il travaille dans un centre opérationnel embarqué sur des consoles aux technologies les plus pointues. Il met en œuvre, assure la maintenance et le dépannage des installations de détection électromagnétique (radar), guerre électronique, lancement d'armes, traitement de l'information, conduite de tir missiles et canons embarqués. Il doit être mobile pour répondre à des missions en France ou à l'international.

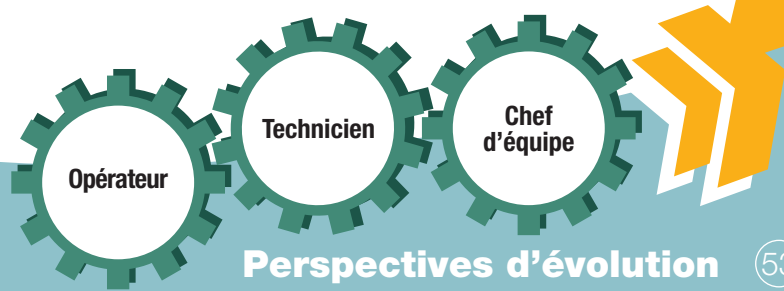
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez les domaines tels que l'électronique, l'électrotechnique, l'automatisme, l'optronique ou encore l'informatique de commande
- Vous avez le sens de l'organisation, de l'observation, de l'analyse et de la synthèse
- Vous avez des qualités rédactionnelles
- Vous avez le goût du partage et de l'action et aimez le travail en équipe



### Les formations

- 3<sup>e</sup> au BAC ▶ *Matelot de la flotte : devenir opérateur via l'école des Matelots*
- BAC à BAC +3 ▶ *Officier marinier : devenir technicien via l'école de Maistrance*



## Observateur des pêches h/f

Observateur  
des pêches h/f

### Le métier, vos missions

L'observateur des pêches est le garant du respect des normes environnementales par les professionnels. Ce technicien averti, à l'initiative d'un organisme de pêche française et en partenariat avec des scientifiques, contribue à l'amélioration d'une pêche durable et responsable en procédant à la collecte des données et à des échantillonnages selon un protocole défini.

### L'environnement de travail

Il exerce sa mission en embarquant à bord des bateaux de pêche et navires scientifiques pour une durée plus ou moins longue en veillant à maintenir une indépendance et l'objectivité des données fournies par les professionnels. L'observateur peut être amené à animer un réseau sur le plan local sous la forme de réunions de restitution des données recueillies.

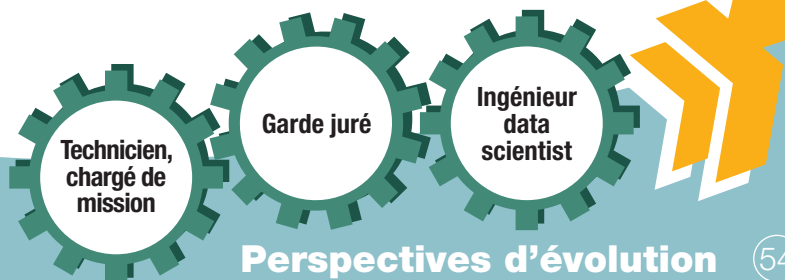
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous connaissez et êtes passionné par le milieu de la pêche professionnelle
- Vous avez le goût du travail en mer associé à un esprit d'équipe
- Vous avez le sens du contact avec les professionnels de la pêche
- Vous êtes apte à embarquer
- Vous êtes rigoureux, autonome
- Vos connaissances du milieu scientifique de la pêche et de la faune marine sont vos atouts
- Vous détenez une compétence affirmée dans le domaine de la statistique et de la manipulation informatique de données numériques de grandes dimensions



### Les formations

- *Métier à compétence double, vous disposez d'un Bac +2 en biologie marine (minimum), complété par un certificat de formation de base à la sécurité (norme STCW) et d'un niveau Bac +2 en informatique scientifique*



Perspectives d'évolution

## Patron de pêche h/f

### Le métier, vos missions

Le patron de pêche est un véritable chef d'entreprise qui gère les campagnes et les lieux de pêche, dirige la conduite de l'expédition, surveille les manœuvres et le traitement des captures. Il exerce des fonctions de capitaine sur les navires armés à la petite pêche, à la pêche côtière et la pêche au large, ainsi que celles de second sur des navires armés à la grande pêche.

### L'environnement de travail

Selon la taille et la puissance du navire, il peut exercer le métier de façon différente : soit une activité d'artisan s'il l'exploite seul, soit une activité semi-industrielle ou industrielle sur des bateaux plus puissants avec des équipes pouvant aller jusqu'à 25 marins.

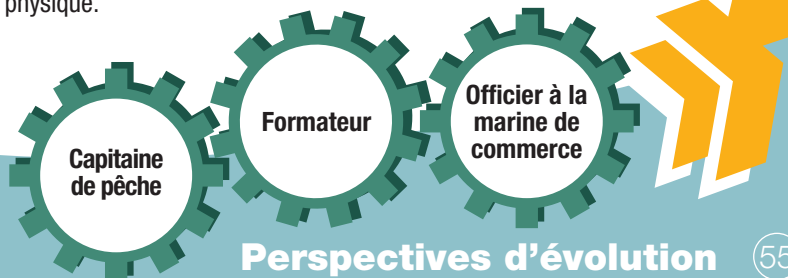
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous possédez une solide expérience de la mer, de la pêche et de ses techniques ainsi que du commandement
- Vous avez des capacités de management
- Vous maîtrisez l'informatique et l'électronique
- Vous avez des notions de gestion et de commerce
- Vous avez une bonne condition physique

### Les formations

BAC	▶ <i>BAC pro Conduite et gestion des entreprises maritimes option pêche (CGEM)</i>
Brevet	▶ <i>Patron de pêche</i>
BTS	▶ <i>Pêche et gestion de l'environnement marin</i>
Formation continue	▶ <i>Dans les établissements agréés</i>

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

# Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f

## NAVIGANT

Pilote d'engins sous-marins (ROV) h/f

### Le métier, vos missions

Le pilote d'engins (ROV) embarque sur des navires marchands équipés d'engins sous-marins. Il est en charge d'entretenir et de piloter des engins sous-marins et leur système de mise à l'eau (portiques, grues). Il travaille en équipe, participe aux opérations de mise à l'eau et de récupération. Sous la responsabilité du chef d'équipe, il effectue la maintenance nécessaire au maintien en bon état de fonctionnement des engins. Il pilote les engins sous-marins et exécute les opérations demandées par le chef de mission (observation, manipulation, ensouillage).

### L'environnement de travail

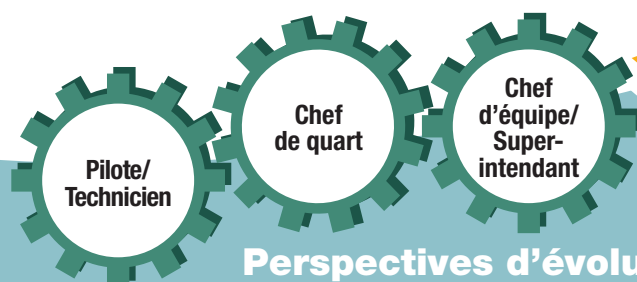
Sur le pont ou en atelier, il effectue les travaux définis par le chef d'équipe en respectant les procédures Qualité et Sécurité de la compagnie. Le pilote d'engins (ROV) intervient également sur des systèmes haute tension.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous maîtrisez le risque et vos interventions se font en toute sécurité lors des dépannages des diverses installations.
- Vos compétences techniques en électrotechnique, électronique et hydraulique vous permettent de proposer des améliorations des systèmes sur les circuits, les cartes et autres composants
- Vous êtes organisé et méthodique, vous savez gérer les stocks
- Vous maîtrisez l'anglais technique et la lecture des plans

### Les formations

BAC +2	▶ <i>BTS Mécanique et automatisme (plutôt axé conception de produits industriels ou de systèmes automatiques)</i> ▶ <i>BTS Électricité et électronique (électrotechnique)</i>
BAC +3	▶ <i>Universités dispensant des cours en électrotechnique</i>
Formation initiale	▶ <i>Chef de quart machine</i>



Perspectives d'évolution

56

## Poissonnier h/f

### Le métier, vos missions

Le poissonnier achète, transforme et assure la commercialisation des produits de la mer. Il s'approvisionne auprès de marchés de gros, de groupement de producteurs ou à la criée. Il valorise poissons, crustacés et coquillages dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité sanitaire. À la demande des clients, il procède à la préparation et à la transformation du poisson (écaillage, tranchage, mise en filet...). Le poissonnier fait preuve d'un véritable sens du service et du commerce. Il est garant de la fraîcheur et de la qualité des produits vendus à sa clientèle.

### L'environnement de travail

Il exerce son métier dans un commerce de proximité, chez un mareyeur ou dans la grande distribution. Ses horaires sont adaptés aux cycles de ventes (matin, week-end, jours fériés...). Le port des équipements de protection est requis.

### Savoir-être et savoir-faire

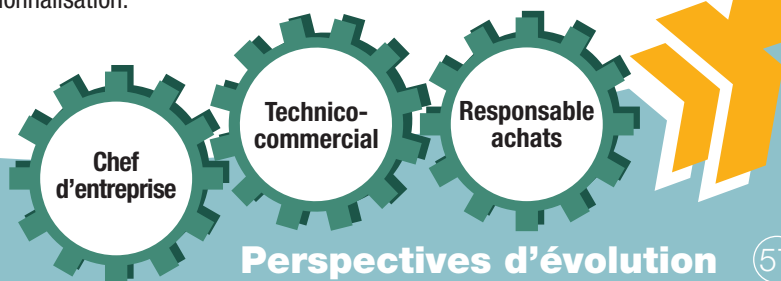
- Vous avez la fibre commerciale
- Vous avez le sens du service
- Vous connaissez les règles d'hygiène et de sécurité sanitaire
- Vous connaissez les procédures d'encaissement
- Vous savez « sublimer » les produits

### Les formations

CAP-BEP	▶ <i>CAP Poissonnier</i>
BAC	▶ <i>Bac pro Poissonnier, écailler, traiteur</i>
Formation continue	▶ <i>CQP Gestionnaire d'entreprise de commerce et de la poissonnerie</i>

Le poisson et tous les produits de la mer en général sont les denrées les plus périssables de l'alimentation. La profession a besoin de salariés et de chefs d'entreprises qualifiés et extrêmement attentifs à ne pas interrompre la chaîne du froid.

Ces qualifications peuvent s'obtenir par l'apprentissage ou l'alternance en préparant un certificat de professionnalisation.



Perspectives d'évolution

## Scaphandrier h/f

### Le métier, vos missions

Le scaphandrier intervient dans 4 domaines : la plongée offshore, les travaux de renflouage, le «shipping» et les travaux publics. Il intervient sur des missions d'inspections-contrôles des ouvrages d'art et constructions immergées, son action porte également sur l'entretien des ouvrages immergés.

### L'environnement de travail

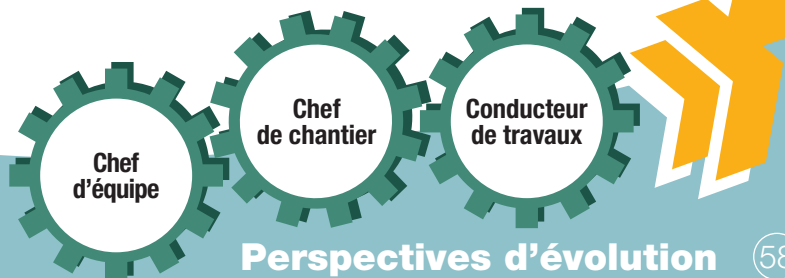
Le métier s'exerce dans un environnement souvent difficile, le scaphandrier évolue dans des eaux généralement froides, parfois polluées où la visibilité peut être limitée ou nulle. Les opérations sont pratiquées sur de nombreux terrains d'interventions : les ports, les barrages, les canaux, les fleuves, les lacs et bassins, mais également dans les égouts ou dans des installations industrielles (canalisations). La mobilité en France et à l'international est son quotidien.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez une excellente condition physique, vous êtes rigoureux et méthodique
- Vous maîtrisez le domaine technique lié à l'activité (matériel de plongée, soudure, mécanique...)
- Vous avez le sens du management du risque
- Votre esprit d'équipe, votre capacité d'encadrement et vos qualités relationnelles sont indéniables
- Vous maîtrisez l'anglais technique

### Les formations

- **Être titulaire des certifications en plongée sous-marine**  
\* les scaphandriers ont accès à plusieurs zones de profondeurs, en fonction de la formation, définies par une catégorie, appelée « Classe » (de 0 à III), la formation donne également accès à différents types de métiers, définis par une « mention » (A à D) correspondant à l'activité professionnelle exercée
- Des habilitations spécifiques (soudure, explosifs...) peuvent être exigées
- La formation Prévention et Secours Civiques de niveau 1 -PSC1- est requise



## Skipper h/f

### Le métier, vos missions

Chef de bord d'un navire de plaisance à voile, le skipper assure le transport de passagers (charter) ainsi que l'acheminement (convoyage) de bateaux d'un port à un autre pour le compte d'un tiers.

### L'environnement de travail

Le skipper peut travailler pour son compte, en indépendant, ou pour celui d'un tiers. Sur les côtes européennes, l'activité se concentre surtout pendant la période estivale, mais toute l'année aux Antilles, en Polynésie et en Nouvelle-Calédonie, où il transporte des passagers en croisière, vers une destination fixée à l'avance. Il peut être employé par des centres de vacances (clubs, ports de plaisance, bases nautiques) par des sociétés de location. Hors saison, il achemine des voiliers d'un port à un autre, pour le compte de particuliers.

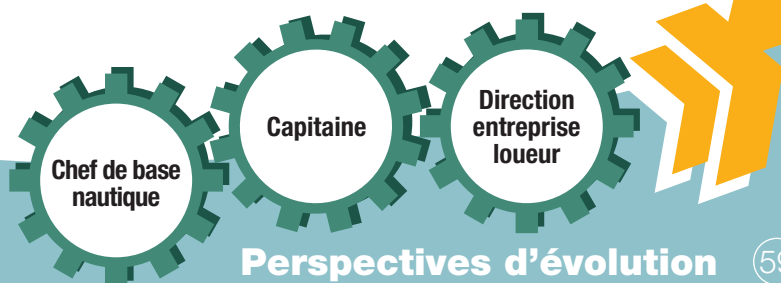
### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez d'excellentes connaissances de la mer et de la pratique de la voile
- Vous avez le sens des responsabilités et du management ainsi qu'un esprit d'équipe
- Vous avez des qualités relationnelles
- Vous êtes dynamique avec un esprit d'initiative

### Les formations

Brevet    ▶ *Capitaine 200 voile*

Avant d'intégrer une école, chaque futur marin doit obligatoirement passer une visite médicale auprès d'un médecin des gens de mer permettant de vérifier son aptitude physique.



Perspectives d'évolution

## Steward h/f

### Le métier, vos missions

À bord des navires, ce professionnel de l'accueil veille au confort, à la sécurité des passagers. Sa polyvalence lui permet de travailler dans les différents secteurs du navire: en restauration, en hébergement ou en boutique. Il sait mettre en valeur les offres de services à bord et il contribue à fidéliser les clients en leur offrant un service attentionné et adapté. Il a le souci de la sécurité, et prend part au plan de secours à bord des navires.

### L'environnement de travail

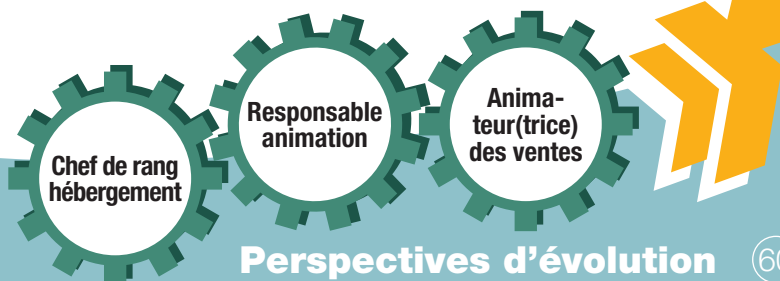
Le steward a une réelle capacité à vivre et à travailler en équipe. Il adapte son organisation et son rythme de travail en fonction de l'affluence, des événements et des clients. Il est disponible et mobile, il aime évoluer dans un environnement multiculturel.

### Savoir-être et savoir-faire

- Vous avez le sens du détail, votre professionnalisme allié à votre sens de l'accueil sont vos atouts
- Vous êtes enthousiaste, positif et volontaire
- Vous avez une excellente présentation et une aisance relationnelle
- Vous avez une première expérience réussie dans le service en hôtellerie restauration ou en vente
- Vous maîtrisez plusieurs langues dont l'anglais


### Les formations

- *Expérience hôtellerie restauration ou vente*





BCO	Bureau de services
BE	Bureau d'étude
SEP	Brevet d'études professionnelles
BOSET	Certificat de base à la conduite en mer offshore ; Basic offshore safety induction and emergency training
BP	Brevet professionnel
BT	Basse tension
BTS	Brevets de technicien supérieur
BCSE	Certificat professionnel reconnu par les entreprises de la Bône offshore pour le métier de technicien de maintenance de yards offshore
CACES	Certificat d'aptitude à la conduite en abstrait
CAC	Compétence acquise par ordinateur
CAF	Certificat d'aptitude professionnelle
CFAO	Compétence et fabrication assistées par ordinateur
CCP	Certificat de qualification professionnelle
CCP	Certificat de qualification professionnelle internationale
CCPM	Certificat de qualification postaire de la métallurgie
CCM	Construction mécanique marine
DAO	Dessin assisté par ordinateur
DUT	Diplôme universitaire de technologie
EMR	Énergies marines renouvelables
EP	Équipements de protection individuelle
GFAO	Certificat de la production assistée par ordinateur
EMR	Énergie, mer, environnement
MT	Hardy travail
HEET	Certificat de formation à l'évacuation d'un hélicoptère immergé ; Helicopter underwater escape training
HVAC	Chauffage, ventilation et climatisation
LP	Licence professionnelle
MAO	Procédé de soudage - Métal actif gaz
MC	Mention complémentaire
MMM	Mémoires de l'industrie marine et maritime
MO	Procédé de soudage - Métal inert gaz
PO	Schéma technique et instrumentation - Piping & instrumentation diagram
PL	Plat-kund games
QSE	Qualité, hygiène, sécurité, environnement
QAO	Qualité logistique industrielle et organisation
ROV	Engin télé-opéré - Remotely operated vehicle
TO	Procédé de soudage - Tangles inert gaz
VM	Validation des acquis de l'expérience



**Nous tenons à remercier  
toute « l'équipe » qui a contribué  
à la rédaction de cette nouvelle édition de la  
« MER DES MÉTIERS DE PASSION ET D'AVENIR »**

Un merci tout particulier aux membres bénévoles de  
la commission Emploi Formation et Légal de BPN,  
à La Touline ainsi qu'aux nombreuses entreprises  
qui ont apporté leur expertise de professionnels de  
la filière Mer, rôle essentiel pour l'édition de ce livret.  
Un merci tout particulier au Campus des Industries  
Navales pour son soutien dans la diffusion  
de cet ouvrage que vous retrouverez  
à bord du NAVIRE DES MÉTIERS.

Remerciements



Commission  
Emploi  
Formation  
& Légal



Campus  
des  
Industries  
Navales

NAVAL  
ARMÉE

